BESICHTIGUNGSCHECKLISTE

Volkswagen Passat B8 2.0 TDI

2014-2023 · 2.0 TDI EA288 (150-240 PS) 4-Zylinder turbogeladen Diesel

carchecker.pro

Gesch. jährl. Unterhaltskosten: €850-1.550

Datum _____ **Kilometerstand** _____ **Preis** _____ **Verkäufer** _____

> **Worauf es ankommt:** Der EA288-Motor selbst ist solide. Das Hauptthema sind AdBlue-System und Abgasnachbehandlung. Vor der Besichtigung nach AdBlue-Reparaturen und Zahnriemenwechsel fragen.

VOR DER BESICHTIGUNG

- [ ] **Rückrufstatus mit FIN prüfen**
  VW-Werkstatt anrufen und die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) durchgeben. Besonders wichtig: der Bremskraftverstärker-Rückruf (Baujahr Feb 2018 bis Jul 2019) ist sicherheitskritisch und muss vor dem Kauf erledigt sein.
- [ ] **Wartungshistorie anfordern**
  Ölwechsel mit VW 507.00 Spezifikation prüfen. Bei DSG-Getriebe: Ölwechsel alle 60.000 km ist Pflicht, auch wenn VW 'Lebensdauerfüllung' behauptet. Ohne Nachweis ist DSG-Verschleiß wahrscheinlicher.
- [ ] **Zahnriemenwechsel prüfen**
  Das Wechselintervall liegt bei 210.000 km oder 5 bis 7 Jahren. Falls überfällig, rechnen Sie mit 600 bis 1.000 Euro für Riemen, Wasserpumpe und Spanner. Lassen Sie sich den Wechsel im Serviceheft zeigen.

AM FAHRZEUG

- [ ] **Reifen und Karosserie prüfen**
  Standardgröße 215/55 R17 oder 215/60 R16. Profiltiefe und DOT-Alter auf der Seitenwand kontrollieren. Ungleichmäßiger Verschleiß an der Vorderachse kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten. Der Passat B8 rostet selten, aber Steinschlagstellen an der Front kontrollieren.
- [ ] **Motorölstand genau prüfen**
  Peilstab ziehen (gelber Griff, linke Motorseite). Steht der Ölstand deutlich über Maximum, hat Diesel das Öl durch fehlgeschlagene DPF-Regenerationen verdünnt. Am Peilstab riechen: Kraftstoffgeruch ist ein Zeichen für häufigen Kurzstreckenbetrieb.
- [ ] **Kaltstart und AdBlue-Warnung**
  Motor komplett kalt starten. Er sollte in 2 bis 3 Sekunden anspringen. Beim Startvorgang auf das Display achten: AdBlue-Warnungen oder ein Countdown deuten auf defekte AdBlue-Komponenten hin. Den Verkäufer nach früheren AdBlue-Reparaturen fragen.
- [ ] **Kühlmittelstand kontrollieren**
  Ausgleichsbehälter im Motorraum prüfen. Niedriger Stand kann auf eine undichte Wasserpumpe oder ein gerissenes Aluminium-Wasserrohr an der Motorrückseite hindeuten. Braune oder milchige Verfärbung lohnt sich genaür anzuschauen.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- [ ] **DSG-Schaltverhalten warm testen**
  Nach 15 Minuten Fahrt auf harte oder ruckelnde Schaltvorgänge achten, besonders im Stadtverkehr bei niedrigen Geschwindigkeiten. Das DSG braucht Betriebstemperatur, um Probleme zu zeigen. Bei Handschaltern stattdessen auf Kupplungsrasseln im Leerlauf achten (Hinweis auf Zweimassenschwungrad-Verschleiß).
- [ ] **Turbo-Ansprechverhalten prüfen**
  Auf der Autobahn oder Landstraße zügig beschleunigen. Der Turbo sollte gleichmäßig ansprechen. Leistungseinbrüche oder eine EPC-Warnleuchte können auf einen festsitzenden Stellantrieb am Turbolader mit variabler Geometrie hindeuten.
- [ ] **Warnmeldungen im Display**
  Während der Probefahrt das Display im Blick behalten. DPF-Warnleuchte deutet auf Regenerationsprobleme hin. Motorkontrollleuchte kann auf ein verkoktes AGR-Ventil (Abgasrückführung) hinweisen. Fragen Sie, ob das Auto überwiegend Autobahn oder Kurzstrecke fährt.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Bewährter Diesel-Kombi für Langstrecke. Der EA288-Motor ist solide, die Schwachstellen liegen bei AdBlue, DPF und AGR.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

AdBlue-System
Heizung, Sensoren, Dosiermodul
€400-1.500

Dieselpartikelfilter
Verstopfung bei Kurzstrecke
€400-2.000

AGR-Ventil
Verkokung, Leistungsverlust
€500-1.200

DSG-Mechatronik
Harte Schaltvorgänge, Notlauf
€1.000-3.500

Wasserpumpe
Ausfall bei 80.000-120.000 km
€400-800