

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Der Zustand der Siemens-Piezo-Injektoren ist das zentrale Thema. Vor der Besichtigung nach Tauschnachweis fragen, denn ein Satz kostet bis zu 2.500 Euro.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Injektor-Tauschhistorie erfragen**  
Fragen Sie vorab, ob die Siemens-Piezo-Injektoren bereits getauscht wurden. Diese fallen typischerweise zwischen 80.000 und 150.000 km aus. Bei Original-Injektoren mit hoher Laufleistung sollten Sie 1.800-2.500 Euro einplanen.
- Rückrufstatus klären**  
Drei wichtige Rückrufe: EA189-Dieselpgate (Software-Update plus Strömungsgleichrichter), Takata-Airbag (sicherheitskritisch) und Hinterachsfedern. Lassen Sie den Status mit der Fahrgestellnummer bei einer VW-Werkstatt prüfen.
- Wartungshistorie anfordern**  
Ölwechsel mindestens jährlich mit VW 507.00 Low-Ash-Öl prüfen. Falsches Öl beschleunigt die DPF-Verstopfung erheblich. Bei DSG-Modellen zusätzlich nach Getriebeölwechsel alle 40.000 km fragen.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**  
Standardgröße 195/65 R15 oder 205/55 R16. Besonders die hinteren Radläufe auf Lackblasen prüfen: Schaumstoff-Dämpfpads speichern Feuchtigkeit und verursachen Rost von innen. Radlaufverkleidung vorsichtig zurückziehen und die Innenseite ansehen.
- Kaltstart und Leerlauf**  
Motor möglichst kalt starten. Er sollte in 2-3 Sekunden anspringen. Verlängertes Orgeln kann auf Glühkerzenprobleme hindeuten. Im Leerlauf auf Schütteln oder unrunder Lauf achten, was auf Injektorverschleiß hindeutet.
- Ölstand und Kühlmittel**  
Ölpeilstab (gelber Griff, links im Motorraum) herausziehen. Öl sollte zwischen Min und Max stehen. Kühlmittel im Ausgleichsbehälter kontrollieren. Langsames Aufwärmen kann auf ein undichtes Thermostatgehäuse hindeuten.
- Abgasverhalten beobachten**  
Jemanden kurz Gas geben lassen, während Sie hinter dem Auto stehen. Anhaltender schwarzer Rauch kann auf verschlissene Injektoren oder eine verstopfte Abgasrückführung (AGR) hindeuten. Vereinzelter weißer Rauch beim Kaltstart ist normal.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Turbo-Ansprechen und Warnleuchten**  
Auf der Landstraße oder Autobahn aus niedriger Drehzahl kräftig beschleunigen. Die Leistung sollte gleichmäßig kommen. Jedes Zögern, ein Leistungseinbruch oder die EPC-Warnleuchte können auf einen feststehenden Turbo-Aktuator hindeuten.
- DSG-Verhalten testen (falls verbaut)**  
Mindestens 10 Minuten im Stadtverkehr mit häufigem Anfahren und Stoppen fahren. Ruckeln beim Losfahren, Zögern zwischen den Gängen oder eine blinkende PRNDS-Anzeige können auf Mechatronik-Probleme hindeuten (Reparatur ab 1.500 Euro).
- Fahrwerk und Federung**  
Bei langsamer Fahrt über Unebenheiten auf Klopfgeräusche aus dem Fahrwerk achten. Federbrüche sind ein bekanntes Problem der PQ35-Plattform und treten typischerweise zwischen 80.000 und 120.000 km auf. Auch auf ungleichmäßige Fahrzeughöhe achten.

### NOTIZEN

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Sparsamer Diesel-Pendler, aber die Abgassystemkomponenten (Injektoren, AGR, DPF) verlangen eine gründliche Vorprüfung.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Piezo-Injektoren

Isolationsabbau, 80-150 Tkm  
€800-2.500

##### AGR-Ventil

Verkocht, 5-6 h Arbeitszeit  
€700-1.200

##### DPF-Verstopfung

Kurzstrecke beschleunigt Zusetzung  
€400-2.000

##### Turbo-Aktuator

Leitschaufeln setzen sich fest  
€400-1.800

##### DQ200-DSG-Mechatronik

Ventilkörper reißt, nur Automatik  
€1.500-3.500

**CARVERTICAL**

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

**CARCHECKER**

SCANNEN ODER ANTIPPEN