

# Toyota Avensis T27 2.0 D-4D

2009-2018 · 2.0 D-4D (126-143 PS) 4-Zylinder turbogeladen Diesel

carchecker.pro

Gesch. jährl. Unterhaltskosten: €700-1.300

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Toyota-Motor oder BMW-Motor? Vor 2015 steckt der solide 1AD-FTV drin, ab 2015 der BMW 2WW mit Steuerkettenrisiko. Die Motorvariante bestimmt das Risikoprofil.

## VOR DER BESICHTIGUNG

### Motorvariante vorab klären

Fragen Sie den Verkäufer: Baujahr vor oder ab 2015? Vor 2015 ist der Toyota 1AD-FTV (126 PS) verbaut, ab 2015 der BMW 2WW (143 PS). Das bestimmt das gesamte Risikoprofil des Fahrzeugs.

### Serviceheft anfordern

Lückenlose Einträge prüfen, Ölwechsel alle 12 Monate oder 20.000 km. Bei Modellen ab 2015 gezielt nach Steuerkettenwechsel oder -prüfung fragen. Toyota Relax Garantie prüfen.

### Rückrufstatus bei Toyota prüfen

Takata-Airbag (2009-2014), Turbolader-Abgasschrauben (2016er Diesel) und Lenkwellenverzahnung betreffen dieses Modell. Mit der FIN bei Toyota prüfen, ob alles erledigt ist.

## AM FAHRZEUG

### Reifen und Karosserie

Reifengröße 205/55 R16 prüfen. DOT-Nummer auf der Seitenwand zeigt das Alter. Ungleichmässiger Verschleiss kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten, die beim Avensis gelegentlich vorkommen.

### Kaltstart und Motorgeräusche

Motor unbedingt kalt starten lassen. Bei Modellen ab 2015 auf metallisches Rasseln in den ersten Sekunden achten -- das kann auf Steuerkettenspanner-Verschleiss hindeuten.

### Ölstand und Dieselkontamination

Peilstab ziehen (gelber Griff, linke Seite im Motorraum). Steht der Ölstand deutlich über Maximum und riecht es nach Diesel, hat der DPF wiederholt nicht regeneriert -- ein Warnsignal.

### Kühlmittelstand prüfen

Ausgleichsbehälter bei kaltem Motor prüfen. Der Stand sollte zwischen Min und Max liegen. Trübes oder ölig aussehendes Kühlmittel kann auf ein Problem mit der Zylinderkopfdichtung hindeuten.

## WÄHREND DER PROBEFAHRT

### Kupplung und ZMS-Verhalten

Im niedrigen Gang bei etwa 1.200 U/min langsam anfahren. Rupfen oder Vibrationen deuten auf Verschleiss des Zweimassenschwungrads (ZMS) hin, typisch ab 150.000 km. Im Leerlauf auf Rasseln achten.

### Lenkung auf Klopfgeräusche

Bei langsamer Fahrt das Lenkrad ganz nach links und rechts einschlagen. Klopfen oder Klappern aus dem Lenkungsbereich war ein bekanntes Problem beim Avensis T27, teils mit Rückruf.

### Turbo und DPF-Verhalten

Auf der Autobahn zügig beschleunigen. Zögerlicher Leistungsaufbau oder kurzzeitiger Notlauf können auf einen klemmenden Turbo-Stellmotor oder hohe DPF-Beladung hindeuten.

## NOTIZEN

---



---



---



---

### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Diesel-Mittelklasse, Baujahr 2009-2018. Vor 2015 mit Toyota-Motor zuverlässig, ab 2015 mit BMW-Motor kommt Steuerkettenrisiko dazu.

### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

#### DPF-Verstopfung

Bei Kurzstrecke, Reinigung oder Ersatz  
**€300-1.500**

#### Steuerkette (ab 2015)

BMW 2WW-Motor, Spannerverschleiss  
**€1.500-4.000**

#### Injektor-Ausfall

1AD-FTV, typisch ab 120.000 km  
**€500-2.000**

#### AGR-Ventil verkott

Beide Motorvarianten betroffen  
**€200-600**

#### Zweimassenschwungrad

Verschleiss ab 150.000-200.000 km  
**€800-1.800**

