

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Einer der zuverlässigsten Hot Hatches überhaupt. Vor der Besichtigung den Vakuumpumpen-Rückruf klären, beim Fahren auf Wastegate-Brummen achten.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Vakuumpumpen-Rückruf prüfen**
Das Rückschlagventil der Vakuumpumpe kann aufquellen und die Bremskraftverstärkung verringern. Vor der Besichtigung beim Suzuki-Händler mit der FIN anfragen, ob der Rückruf erledigt ist.
- Airbag-Software-Rückruf**
Modelle von Februar 2017 bis Februar 2019 können fehlerhafte Airbag-Software haben, die Seitenairbags beim Zuschlagen der Hintertür auslöst. Ebenfalls mit der FIN beim Händler prüfen lassen.
- Wartungshistorie anfordern**
Serviceheft oder Werkstattrechnungen verlangen. Ölwechsel sollten alle 10.000 bis 15.000 km mit 0W-20 oder 5W-30 Synthetiköl dokumentiert sein. Regelmäßige Ölwechsel schützen den Turbolader.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Profil und Alter (DOT-Nummer an der Reifenflanke) der 195/45 R17-Reifen prüfen. Die Vorderreifen verschleiben durch Frontantrieb und geringes Gewicht schneller. Auf Nachrüst-Tieferlegung oder Spurplatten achten.
- Kaltstart und Motorgeräusche**
Motor unbedingt kalt starten lassen. In den ersten 30 bis 60 Sekunden auf Rasseln oder metallisches Klappern achten. Leichte Turbogerausche sind normal, anhaltendes Rasseln kann auf Wastegate-Verschleiß hindeuten.
- Hintere Bremscheiben**
Durch die Felgen auf die hinteren Scheiben schaün. Leichter Oberflächenrost ist normal, aber tiefe Rillen oder starke Lochfraßstellen deuten auf vernachlässigte Bremssättel hin. Austausch kostet etwa 150 bis 400 Euro.
- Auf Umbauten und Tuning prüfen**
Der Swift Sport ist beliebt für Modifikationen. Im Motorraum auf Nachrüst-Ansaugung oder geänderte Abgasanlage achten. Getunete Fahrzeuge können erhöhten Turbo- und Kupplungverschleiß aufweisen.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Wastegate-Brummen prüfen**
Im 3. oder 4. Gang bei 2.000 bis 3.000 Umdrehungen unter leichtem Gas fahren. Ein deutliches Brummen oder Vibrieren kann auf Wastegate-Verschleiß hindeuten. Reparatur kostet je nach Ursache 100 bis 600 Euro.
- Kupplung und Gangwechsel**
Alle sechs Gänge durchschalten und auf sauberes Einrasten achten. Beim Anfahren am Berg auf Kupplungsrutschen prüfen. Bei sportlich gefahrenen Exemplaren kann die Kupplung schon ab 60.000 km verschleiben.
- Infotainment testen**
Während der Fahrt verschiedene Bereiche des Touchscreens antippen. Auf verzögerte Reaktion, falsch registrierte Berührungen oder Neustarts achten. Frühmodelle (2018 bis 2019) sind häufiger betroffen.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Leichter Turbo-Hot-Hatch, überraschend zuverlässig. Wastegate-Rasseln und hintere Bremskorrosion sind typisch, aber mechanisch solide.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Wastegate-Rasseln

Brummen bei 2.000-3.000 U/min, häufig
€100-600

Hintere Bremscheiben

Korrosion durch geringe Belastung
€150-400

Infotainment-Fehler

Touchscreen friert ein oder reagiert falsch
€0-500

Turbolader-Ausfall

Selten, Wastegate klemmt fest
€1.200-2.000

Kupplungverschleiß

Bei sportlicher Fahrweise ab 60.000 km
€500-900

