

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Thermoventil und 12V-Batterie sind die Hauptthemen. Vor der Besichtigung lohnt es sich, beim Verkäufer nach dem TCV-Tausch und einem Erhaltungsladegerät zu fragen.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Beim Subaru-Händler die FIN nennen und fragen, ob Kraftstoffpumpen-Rückruf (WRD-20), Stabilisator-Rückruf (WRD-21, nur 2019) und Lenkungs-Rückruf (WUC-88, frühes 2019) erledigt sind.
- Thermoventil-Status erfragen**
Fragen Sie den Verkäufer, ob das Thermoventil (TCV) bereits durch das überarbeitete Teil ersetzt wurde. Bei 2019-2021er Modellen gibt es eine Garantieverlängerung auf 15 Jahre.
- Wartungsunterlagen anfordern**
Scheckheft oder Werkstattrechnungen anfordern. Besonders wichtig: CVT-Ölwechsel alle 40.000 km. Ohne regelmäßigen Ölwechsel kann das stufenlose Getriebe Probleme entwickeln.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Reifengröße 225/55R18 prüfen. Beim Allrad müssen alle vier Reifen innerhalb von 2 mm Profiltiefe zueinander liegen, sonst kann das AWD-System Schaden nehmen. Ungleichmäßiger Verschleiß kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten.
- Windschutzscheibe genau ansehen**
Das Akustikglas ist anfällig für spontane Risse. Besonders den Wischerbereich und die schwarzen Ränder absuchen. Selbst kleine Steinschläge breiten sich hier schnell aus. Austausch kostet €700-1.200 wegen EyeSight-Kalibrierung.
- Kaltstart und Motorgeräusche**
Motor möglichst kalt starten. Der Boxermotor klingt bauartbedingt etwas anders als Reihenmotoren. Auf ungewöhnliches Rasseln oder Klappern achten. Springt er sofort an oder zögert er? Das kann auf die 12V-Batterie hindeuten.
- Ölstand und Motorraum**
Ölpeilstab (gelber Griff, rechte Seite des Motorraums) prüfen. Der FB20 Boxer kann bei hoher Laufleistung etwas Öl verbrauchen. Im Motorraum auf feuchte Stellen oder Kühlmittelverlust achten.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- CVT bei niedrigem Tempo testen**
Zwischen 20 und 40 km/h mit sanftem Gas fahren. Wenn der Drehmomentwandler ein- und auskuppelt, kann ein leichtes Ruckeln auftreten. Das ist beim SK bekannt, sollte aber nicht stark ausgeprägt sein.
- EyeSight-System beobachten**
Während der Fahrt auf das Display achten: Das EyeSight-System sollte durchgehend aktiv bleiben. Häufige Warnmeldungen oder spontane Deaktivierung können auf einen Kameraversatz oder Scheibenproblem hindeuten.
- Hybrid-Übergang und Warnleuchten**
Beim Anfahren und langsamen Rollen unterstützt der Elektromotor den Boxer. Der Übergang sollte sanft und kaum spürbar sein. Auf Motorkontrollleuchte oder Hybridwarnungen im Display achten.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Solides Allrad-SUV mit bewährtem Boxermotor. Die Mild-Hybrid-Technik bringt etwas Komplexität mit, aber insgesamt ein zuverlässiges Fahrzeug.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Thermoventil (TCV)

Korrosion, Fehlercodes ab 50.000 km
€1.000-1.500

12V-Batterieentladung

Leer nach 5-10 Tagen Stillstand
€200-400

Windschutzscheibe

Spontane Risse, teure Kalibrierung
€700-1.200

CVT-Ruckeln

Bei 20-40 km/h, Wandlereingriff
€500-2.500

EyeSight-Deaktivierung

Kameraversatz oder Scheibenschaden
€200-800

CARVERTICAL

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

CARCHECKER



SCANNEN ODER ANTIPPEN