

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der Benzin-Superb schneidet in Zuverlässigkeitsumfragen deutlich schlechter ab als der Diesel. Wasserpumpe, DSG-Getriebe und Ölverbrauch sind die drei Punkte, die Sie vor der Besichtigung klären sollten.

VOR DER BESICHTIGUNG

Rückrufstatus mit VIN prüfen

Unter skoda-auto.com/services/recall-campaigns die Fahrgestellnummer (VIN) eingeben. Besonders wichtig: der Hitzeschutzblech-Rückruf (47U5) bei Modellen ab 2020, der ein Brandrisiko durch Bremsflüssigkeitsleck betrifft.

Wartungshistorie anfordern

Ölwechsellnachweise mit VW-502/504-Freigabe verlangen. Außerdem nach DSG-Ölwechselln fragen: Ideal alle 60.000 km. Wenn der Verkäufer nur das offizielle 80.000-km-Intervall nennt, ist das ein Hinweis auf Minimal-Wartung.

Wasserpumpen-Garantie klären

Der VW-Konzern bot in einigen Märkten eine Garantieverlängerung von 8 Jahren oder 130.000 km für die Wasserpumpe an. Beim Skoda-Händler mit der VIN nachfragen, ob diese Abdeckung noch gilt.

AM FAHRZEUG

Reifen und Karosserie prüfen

Typische Reifengröße 225/45 R18 oder 235/45 R18. Profiltiefe, Alter (DOT-Nummer auf der Seitenwand) und ungleichmäßigen Verschleiß kontrollieren. Felgen genau anschauen: Blasen oder weiße Korrosionsspuren im Lack sind bei diamantgeschliffenen Felgen sehr häufig.

Kaltstart: Steuerkettenrasseln

Motor komplett kalt starten und in den ersten 2 Sekunden genau hinhören. Kurzes metallisches Rasseln kann auf Spannerverschleiß hindeuten. Modelle ab 2016 haben überarbeitete Spanner, aber ab 150.000 km lohnt sich dieser Check besonders.

Ölstand und Kühlmittel prüfen

Ölstand am Peilstab oder über die digitale Anzeige kontrollieren und Verkäufer nach dem Nachfüllintervall fragen. Mehr als 0,5 Liter pro 1.000 km gilt als übermäßig. Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen: Süßlicher Geruch im Motorraum kann auf ein Thermostatgehäuse-Leck hindeuten.

Elektrische Heckklappe testen

Heckklappe mehrfach per Taste, Schlüssel und Innenschalter öffnen und schließen. Schleifen, Stocken oder halbes Stehenbleiben deutet auf Kabelbruch in den motorisierten Streben hin. Reparatur kostet 300 bis 800 Euro.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

DSG im Stadtverkehr testen

Mindestens 20 Minuten bei niedrigen Geschwindigkeiten im Stop-and-go fahren. Ruckeln beim Wechsel vom 1. in den 2. Gang, Verzögerung beim Anfahren oder eine Getriebe-Warnung können auf Mechatronik-Probleme im DQ381-DSG hindeuten.

Turbo-Ansprechverhalten prüfen

Auf der Landstraße zügig beschleunigen. Der Turbo sollte gleichmäßig ansprechen, ohne Pfeifen oder Leistungseinbruch. Blaür oder graür Rauch im Rückspiegel beim Beschleunigen kann auf Turbolager-Verschleiß hindeuten, besonders bei der 280-PS-Variante.

Infotainment und Warnmeldungen

Während der Fahrt auf das Infotainment achten: Einfrieren, GPS-Fehler und spontane Neustarts sind ein häufiges Problem bei MIB2- und MIB3-Einheiten. Gleichzeitig das Kombiinstrument auf Warnleuchten für Motor, Getriebe oder Kühlmittel beobachten.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Geräumiges Benziner-Flaggschiff von Skoda, kräftiger EA888-Motor. Mehr Schwachstellen als die Diesel-Variante, besonders DSG und Kühlsystem.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Wasserpumpe/Thermostat

Kunststoffgehäuse reißt, 60-120 Tkm
€600-1.200

DSG-Mechatronik

Ruckeln, Notlauf bei 60-100 Tkm
€1.200-3.500

Ölverbrauch

Besonders 280-PS, bis 1 l/1.000 km
€100-2.500

Steuerkettenlängung

Ab 150 Tkm, Rasseln bei Kaltstart
€1.500-4.000

Turbolader-Verschleiß

IHL-Lager bei Ölmenge/Hitze
€1.200-2.500

