

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Eines der zuverlässigeren Elektro-SUVs in dieser Klasse. Softwareversion und 12V-Batterie sind die beiden Punkte, die Sie vor der Besichtigung klären sollten.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Rufen Sie bei einer Skoda-Werkstatt an und geben Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) durch. Fragen Sie speziell nach dem Batteriemodultausch (93Q3) und dem Batteriesteuergerät-Update (94R6). Betrifft vor allem frühe 2021er-Baujahre.
- Softwareversion erfragen**
Fragen Sie den Verkäufer nach der aktuellen Softwareversion. Ab ME3.7 sind die meisten Infotainment-Probleme behoben. Falls eine ältere Version installiert ist, kann die Werkstatt per OTA-Update nachbessern.
- Wärmepumpe: ja oder nein?**
Nicht alle Enyaqs haben eine Wärmepumpe. Fragen Sie den Verkäufer, ob eine verbaut ist. Ohne Wärmepumpe entfällt das R744-Kältemittelproblem komplett, dafür sinkt die Winterreichweite etwas stärker.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie prüfen**
Reifengröße typisch 235/50 R20 oder 235/55 R19. Das Fahrzeuggewicht (ca. 2,1 Tonnen) beschleunigt den Reifenverschleiß, besonders an der Hinterachse. Profiltiefe, DOT-Alter und gleichmäßigen Verschleiß prüfen.
- Ladeklappe mehrfach testen**
Die Ladeklappe per Taste am Schlüssel und per Innenraumtaste jeweils zwei- bis dreimal öffnen und schließen. Klemmen oder langsames Reagieren kann auf einen defekten Stellmotor hindeuten. Reparatur kostet 150 bis 300 Euro.
- Infotainment im Stand testen**
Alle Menüs durchtippen, Klimasteuerung über den Touchscreen bedienen, CarPlay oder Android Auto verbinden. Reagiert der Bildschirm träge, friert er ein oder wird kurz schwarz, ist die Software vermutlich veraltet.
- Unterboden auf Batterieschäden**
Falls möglich, einen Blick unter das Fahrzeug werfen. Der Batterie-Unterfahrerschutz sollte keine tiefen Kratzer oder Verformungen zeigen. Bei Autos mit niedriger Bodenfreiheit und hoher Laufleistung lohnt sich dieser Check besonders.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Rekuperation und Fahrverhalten**
Alle Rekuperationsstufen durchschalten und auf gleichmäßige Verzögerung achten. Das Fahrzeug sollte ruhig und ohne Vibrationen rollen. Ungewöhnliche Geräusche aus dem Antriebsbereich sind bei E-Autos selten, aber ein Hinweis.
- Heizung und Klimaanlage testen**
Heizung und Kühlung einschalten und auf spürbare Wirkung achten. Schwache Heizleistung im Winter oder laue Kühlung im Sommer kann bei Fahrzeugen mit Wärmepumpe auf R744-Kältemittelverlust hindeuten.
- Warnmeldungen beobachten**
Während der Fahrt das Display im Blick behalten. Meldungen wie 'Schlüssel nicht erkannt' oder 'Elektrischer Antrieb eingeschränkt' sollten Sie mit dem Verkäufer ansprechen. Einmalige Meldungen nach dem Start können softwarebedingt sein.

NOTIZEN

Diese Checkliste dient ausschließlich zu Informationszwecken. Trotz sorgfältiger Recherche können Angaben Fehler enthalten. Sie ersetzt keine professionelle Fahrzeugprüfung. carchecker.pro übernimmt keine Haftung für Kaufentscheidungen auf Basis dieses Dokuments.

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Geräumiges Elektro-SUV auf VW-Konzernertechnik. Insgesamt zuverlässig, Softwarestand und 12V-Batterie sind die Hauptthemen.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Infotainment-Abstürze

Touchscreen friert ein, startet neu
€0-350

12V-Batterie entlädt sich

Bei längerem Stehen kein Start
€150-350

Wärmepumpe R744

CO2-Kältemittel entweicht langsam
€400-1.500

Ladeklappe klemmt

Stellmotor durch Wasser defekt
€150-300

HV-Kühlmittelpumpe

Batterie Kühlung fällt aus, selten
€500-1.200

CARVERTICAL

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

CARCHECKER



SCANNEN ODER ANTIPPEN