

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der H5Ft-Motor hat ein dokumentiertes Ölverbrauchsproblem. Vor der Besichtigung beim Verkäufer nachfragen, wie oft zwischen den Inspektionen Öl nachgefüllt wird.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus prüfen**
Renault mit der Fahrgestellnummer (FIN) kontaktieren. Besonders der Kraftstoffleitungsrückruf bei Modellen von Sep 2018 bis Jun 2019 ist sicherheitsrelevant. Auch den Takata-Airbag-Status abfragen.
- Wartungsbelege anfordern**
Lückenlose Ölwechsellnachweise sind bei diesem Motor besonders wichtig. Fragen Sie gezielt, ob das Steuergeräte-Update gegen den Ölverbrauch aufgespielt wurde und ob Öl nachgefüllt werden musste.
- Getriebevariante klären**
Fragen Sie, ob das Fahrzeug ein Schaltgetriebe oder das EDC-Doppelkupplungsgetriebe hat. Die Schaltversion ist deutlich weniger reparaturanfällig. Bei EDC: nach Getriebeservice-Nachweisen fragen.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Reifengröße typisch 205/55 R16 oder 225/40 R18 beim GT. Profiltiefe und Alter prüfen (DOT-Code auf der Flanke). Ungleichmäßiger Verschleiß kann auf Achsvermessungsprobleme hindeuten.
- Ölstand bei kaltem Motor prüfen**
Den Ölmesstab bei kaltem Motor auf ebenem Boden ziehen. Liegt der Stand nahe am Minimum oder ist das Öl für sein Alter auffällig dunkel, kann das auf den bekannten Ölverbrauch des H5Ft hindeuten.
- Kaltstart genau beobachten**
Motor unbedingt komplett kalt starten. In den ersten 5 bis 30 Sekunden auf metallisches Rasseln oder Klappern achten. Das deutet auf eine gedehnte Steuerkette oder schwachen Kettenspanner hin.
- R-Link 2 Infotainment testen**
Touchscreen, Navigation und Klimabedienung durchprobieren. Das R-Link 2 ist bekannt für langsame Reaktionen und Einfrieren. Da die Klimasteuerung über den Bildschirm läuft, ist ein Ausfall besonders lästig.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Abgasrauch beobachten**
In einem hohen Gang aus niedrigen Drehzahlen kräftig beschleunigen und im Rückspiegel auf blaugrauen Rauch achten. Das kann auf Ölverbrennung durch verschlissene Kolbenringe hindeuten.
- Schaltverhalten prüfen (bei EDC)**
Mindestens 10 Minuten im Stadtverkehr fahren. Auf ruckartiges Schalten, Zögern beim Anfahren oder Rupfen bei niedrigem Tempo achten. Bei Schaltgetriebe: Kupplungspunkt und sauberes Einlegen aller Gänge testen.
- Turbo und Motorlauf beurteilen**
Der Turbo sollte sanft und ohne Pfeifen oder Schleifgeräusche ansprechen. Zögern beim Gasgeben oder spürbarer Leistungsverlust können auf Turbolagerprobleme oder Verkokung der Einlassventile hindeuten.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakter Turbobenziner mit bekanntem Ölverbrauchsproblem. Die Schaltversion ist deutlich risikoärmer als die EDC-Automatik.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Ölverbrauch (H5Ft)

Bis zu 1 L pro 1.000 km, Kolbenringe
€800-3.500

Steuerkettendehnung

Rasseln beim Kaltstart, ab 80.000 km
€800-2.200

Turboladerausfall

Ölmangel durch verstopfte Leitung
€800-2.000

EDC-Getriebedefekte

Kupplungsaktuator, Ruckeln, ab 60 Tkm
€1.200-3.500

Einlassventil-Verkokung

Leerlaufprobleme, Reinigung nötig
€400-800

