

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Vor oder nach Oktober 2022 gebaut? Fahrzeuge ab Oktober vermeiden das Wassereintrich-Problem und sind deutlich ausgereifter.

### **VOR DER BESICHTIGUNG**

- Produktionsdatum klären**  
Fragen Sie den Verkäufer nach dem genauen Baujahr (Typschild oder FIN). Vor Oktober 2022 gebaute Fahrzeuge können vom Wassereintrich über die Radkästen betroffen sein. Ab Oktober 2022 ist das Problem behoben.
- Rückrufstatus prüfen**  
Mit der FIN bei einer Renault-Werkstatt den Rückrufstatus abfragen. 2024-2025er Modelle haben Rückrufe für Feststellbremse und Elektronik. Auch die Wassereintrich-Reparatur (Bulletin ACTIC 79653) bestätigen lassen.
- Wartungsunterlagen anfordern**  
Die Wartungsintervalle betragen 2 Jahre oder 30.000 km. Lassen Sie sich die Unterlagen vorab zusenden. Bei Elektroautos wird Wartung leicht vergessen, weil sie seltener fällig ist.

### **AM FAHRZEUG**

- Reifen und Karosserie**  
Die 20-Zoll-Reifen haben das ungewöhnliche Maß 215/45 R20 mit wenigen günstigen Optionen. Profiltiefe und DOT-Alter prüfen. Auf ungleichmäßigen Verschleiß achten, der auf Fahrwerksprobleme hindeuten kann.
- Fußräume auf Feuchtigkeit prüfen**  
Bei Vor-Oktober-2022-Fahrzeugen besonders wichtig: Teppiche in den vorderen Fußräumen anfassen und daran riechen. Feuchtigkeit oder muffiger Geruch kann auf den bekannten Wassereintrich hindeuten.
- AC-Laden testen**  
Das Fahrzeug an eine Steckdose oder Wallbox anschließen und prüfen, ob es tatsächlich lädt. Die Meldung 'Laden der Batterie unmöglich' kann auf eine schwache 12V-Batterie oder einen defekten Bordlader (OBC) hindeuten.
- Softwareversion prüfen**  
Im OpenR Link System die Softwareversion kontrollieren. Version 3.0 oder neuer (ideal 3.5.0+) ist deutlich stabiler. Bitten Sie den Verkäufer, Ihnen die Version im Einstellungs Menü zu zeigen.

### **WÄHREND DER PROBEFAHRT**

- Hinterachse über Unebenheiten**  
Gezielt langsam über Bodenschwellen und schlechte Straßen fahren. Klopf- oder Poltergeräusche von hinten deuten auf das bekannte Problem mit den Anschlagpuffern hin. Der Mangel ist lästig, aber nicht sicherheitskritisch.
- Rekuperation im B-Modus testen**  
Den Schalthebel auf B (starke Rekuperation) stellen und Einpedal-Fahren testen. Die Verzögerung sollte gleichmäßig und ohne Ruckeln einsetzen. Das gibt auch einen Eindruck vom Batteriezustand.
- Infotainment während der Fahrt**  
Navigation starten und Rückfahrkamera einmal nutzen. Das OpenR Link System kann bei älteren Softwareständen einfrieren oder einen schwarzen Bildschirm zeigen. Reagiert alles flüssig, ist die Software aktuell.

### **NOTIZEN**

#### **DIESES AUTO AUF EINEN BLICK**

Kompaktes Elektro-Schrägheck auf eigener Plattform. Langzeitzuverlässig laut ADAC, aber Vor-Oktober-2022-Modelle haben Qualitätsmängel.

#### **BEKANNTE SCHWACHSTELLEN**

##### **Wassereintrich (vor 10/22)**

Abdichtung ab Werk fehlerhaft  
€0-1.500

##### **12V-Batterie**

Vorzeitige Entladung, Start verhindert  
€150-350

##### **Fehlalarm**

Alarm löst grundlos aus  
€0-400

##### **Infotainment-Störungen**

Einfrieren, Neustarts, schwarzer Bildschirm  
€0-200

##### **Bordlader-Ausfall (OBC)**

AC-Laden funktioniert nicht mehr  
€1.000-1.200

**CARVERTICAL**

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

**CARCHECKER**

SCANNEN ODER ANTIPPEN