

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Wurde der Getriebe-O-Ring-Rückruf durchgeführt? Bei Fahrzeugen vor Oktober 2022 ist das die zentrale Frage. Danach gebaute Modelle haben die verbesserte Dichtung ab Werk.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Bei Renault anrufen und die Fahrzeug-Identifizierungsnummer durchgeben. Gezielt nach dem Getriebe-O-Ring-Rückruf fragen (betrifft Fahrzeuge bis September 2022). Ohne diese Bestätigung lohnt sich die Besichtigung kaum.
- Serviceheft anfordern**
Jährliche Wartung ist beim E-Tech-Hybrid Pflicht, auch bei niedriger Laufleistung. Auf Renault-Vertragswerkstatt oder qualifizierte Hybrid-Fachwerkstatt achten. Fragen Sie nach durchgeführten Software-Updates.
- 12V-Batterie-Alter erfragen**
Die kleine 12V-Hilfsbatterie entlädt sich beim E-Tech schneller als bei konventionellen Autos. Wurde sie schon getauscht? Stand das Auto längere Zeit still? Beides kann beim Start falsche Warnleuchten auslösen.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie prüfen**
Gängige Größen: 185/65R15 oder 195/55R16 je nach Ausstattung. Profiltiefe und DOT-Alter auf der Seitenwand kontrollieren. Ungleichmäßiger Verschleiß an der Vorderachse kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten.
- Kaltstart beobachten**
Das Auto komplett kalt starten. Der E-Tech startet lautlos im Elektromodus. Sobald der Benzinmotor anspringt, genau hinhören: metallisches Rasseln in den ersten Sekunden kann auf Steuerkettenverschleiß hindeuten.
- Infotainment und Anschlüsse testen**
Bluetooth-Kopplung, Apple CarPlay und Rückfahrkamera nacheinander durchgehen. USB-Anschlüsse testen. Das EasyLink-System hat bekannte Probleme mit einfrierende Bildschirmen und verlorener Bluetooth-Verbindung.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Bergauf und Übergänge beobachten**
An einer Steigung bewusst beschleunigen. Der Motor sollte nicht in den niedrigsten Gang fallen und übermäßig hochdrehen. Auf die Wechsel zwischen Elektro- und Benzinantrieb achten: sanfte Übergänge sind normal, harte Ruckler nicht.
- Warnleuchten im Display beobachten**
Mindestens 20 Minuten fahren und das Display beobachten. Meldungen wie 'Getriebestörung' oder 'Elektrischer Fehler' können auf ein ausstehendes Software-Update oder eine schwache 12V-Batterie hindeuten.
- Lenkung und Fahrwerk**
Über Schwellen und schlechte Straßen fahren. Poltern oder Klopfen von vorne kann auf verschlissene Koppelstangen hindeuten. Die Lenkung sollte präzise und leichtgängig ansprechen, ohne Spiel oder Vibrationen.
- Verbrauch und Hybridbetrieb**
Den Bordcomputer auf Durchschnittsverbrauch stellen. Im Stadtverkehr sollte der E-Tech unter 5,5 l/100 km liegen. Springt der Benzinmotor ständig an, ohne dass die Batterie per Rekuperation nachlädt, kann das auf ein Problem hindeuten.

NOTIZEN

Diese Checkliste dient ausschließlich zu Informationszwecken. Trotz sorgfältiger Recherche können Angaben Fehler enthalten. Sie ersetzt keine professionelle Fahrzeugprüfung. carchecker.pro übernimmt keine Haftung für Kaufentscheidungen auf Basis dieses Dokuments.

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Sparsamer Kleinwagen-Hybrid mit innovativem Klauengetriebe. Bei Modellen vor Herbst 2022 ist der Getriebe-Rückruf das zentrale Thema.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Getriebe-O-Ring

Ölaustritt, Elektromotor-Schaden möglich
€300-8.000

Softwarefehler

Phantom-Warnleuchten im Display
€0-500

12V-Batterie

Entlädt sich bei Standzeit schnell
€150-350

Infotainment

Einfrieren, Bluetooth-Ausfall
€100-400

Steuerkette H4M

Längung ab ca. 150.000 km
€800-1.800

CARVERTICAL

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

CARCHECKER



SCANNEN ODER ANTIPPEN