

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der H4B-Motor ist deutlich zuverlässiger als der 1.2 TCe. Die häufigsten Probleme kommen von der Clio-IV-Plattform selbst: Elektrik, Fensterheber und Batterieentladung.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Bei Renault anrufen und die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) durchgeben. Besonders nach dem Rückruf wegen Brandgefahr fragen (Batterie berührt Lichtmaschine). Betrifft alle Clio IV mit 0.9 TCe vor Juli 2019.
- Serviceheft anfordern**
Ölwechsel alle 12 Monate oder 15.000 km mit 5W-40-Spezifikation prüfen. Regelmäßige Ölwechsel sind beim H4B-Motor besonders wichtig, weil die Steuerkette über Öldüsen geschmiert wird, die bei altem Öl verstopfen können.
- Baujahr beachten: vor/nach 2016**
Modelle vor dem Facelift (2012-2015) haben häufiger elektrische Probleme als die 2016-2019er. Falls möglich, lohnt sich ein Facelift-Modell. FIN oder Typenschild geben Aufschluss über das genaue Produktionsdatum.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie prüfen**
Gängige Reifengrößen: 185/65R15 oder 195/55R16. Profiltiefe und DOT-Alter auf der Seitenwand kontrollieren. Ungleichmäßiger Verschleiß an den Vorderreifen kann auf verschlissene Fahrwerksbuchsen hindeuten, die beim Clio IV ab höherer Laufleistung vorkommen.
- Kaltstart: Steuerkette hören**
Den Motor komplett kalt starten und in den ersten 30 Sekunden genau hinhören. Metallisches Rasseln, das nach wenigen Sekunden nachlässt, deutet auf beginnenden Kettenverschleiß hin. Dauerhaftes Rasseln wäre ein Grund, genau nachzufragen.
- Kühlmittel und Thermostatgehäuse**
Ausgleichsbehälter prüfen: Pegel zwischen Min und Max, Kühlmittel klar und sauber. Dann das Thermostatgehäuse anschauen (Kunststoffteil am Motor). Getrocknete Rückstände oder Feuchtigkeit dort deuten auf die typische Dichtungsundichtigkeit hin.
- Alle Fensterheber und Elektrik testen**
Jeden Fensterheber einzeln hoch- und runterfahren, auf Rattern oder Schleifen achten. Zentralverriegelung testen. Zündung ausschalten und ca. 60 Sekunden warten, ob das MediaNav-Display ordnungsgemäß ausgeht. Bleibt es an, droht Batterieentladung.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Beschleunigung: Fehlzündungen prüfen**
Aus niedriger Geschwindigkeit zügig beschleunigen. Ruckeln, Stottern oder ein kurzer Leistungseinbruch können auf verschlissene Zündspulen oder Zündkerzen hindeuten. Beim Dreizylinder fällt ein Aussetzer deutlicher auf als bei Vierzylindern.
- Fahrwerk auf Klopfen prüfen**
Über Schwellen und schlechte Straßen fahren. Klopfen oder Poltern von vorne deutet auf verschlissene Koppelstangen oder Domlager hin, die beim Clio IV ab ca. 80.000 km typisch sind. Keine teure Reparatur, aber gut zu wissen für die Verhandlung.
- Warnleuchten im Display beobachten**
Während der Fahrt das Display im Blick behalten. Zufällig aufleuchtende Warnleuchten (Bremse, Lenkung, Airbag) können auf niedrige Batteriespannung oder Elektrikprobleme hindeuten. Fragen Sie den Verkäufer, ob die Batterie kürzlich getauscht wurde.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Sparsamer Dreizylinder-Turbo, zuverlässiger als der 1.2 TCe. Hauptthema ist die Clio-IV-Elektrik, der Motor selbst ist solide.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Elektrik / Batterie

MediaNav bleibt aktiv, Batterie leer
€100-500

Steuerkette

Dehnung ab ca. 120.000 km
€800-2.000

Thermostatgehäuse

Dichtung wird spröde, Kühlmittelleck
€100-350

Fensterheber

Seilzug verschleißt, Scheibe fällt
€100-250

Zündspule

Fehlzündungen, unruhiger Lauf
€80-250

