BESICHTIGUNGSCHECKLISTE

Peugeot e-208 Electric Mk1

2020-heute · 50/51/54 kWh battery, 100-115 kW (136-156 PS) electric motor, front-wheel drive

carchecker.pro

Gesch. jährl. Unterhaltskosten: €400-900

Datum _____ **Kilometerstand** _____ **Preis** _____ **Verkäufer** _____

Worauf es ankommt: Das Bordladegerät (OBC) ist das zentrale Thema. Modelle 2020-2022 haben den fehleranfälligen Mahle-Lader, ab 2023 den zuverlässigeren VMAX. Vor der Besichtigung klären, welcher verbaut ist.

VOR DER BESICHTIGUNG

- [ ] **Rückrufstatus mit FIN prüfen**
  Bei einer Peugeot-Werkstatt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) durchgeben. Besonders wichtig: der Klimakompressor-Rückruf MF9 und der 12V-Batterie-Rückruf KQJ (Brandgefahr bei Baujahr Jan-Jun 2020). Auch den Spurstangen-Rückruf MDZ abfragen.
- [ ] **OBC-Typ erfragen**
  Fragen Sie den Verkäufer, ob das Bordladegerät (Onboard-Charger) bereits getauscht wurde. Modelle bis 2022 haben oft noch den fehleranfälligen Mahle-Lader. Der Ersatz durch ein VMAX-Gerät ist ein gutes Zeichen.
- [ ] **Wartungshistorie anfordern**
  Auch wenn Elektroautos weniger Wartung brauchen, stützen lückenlose Aufzeichnungen eventülle Garantieansprüche. Fragen Sie nach dem Peugeot Allure Care-Programm, das die Abdeckung auf 8 Jahre verlängern kann.

AM FAHRZEUG

- [ ] **Reifen und Karosserie prüfen**
  Reifengröße typisch 195/55 R16. Vorderreifen verschleißen bei Elektroautos durch Rekuperation und sofortiges Drehmoment schneller. Rechnen Sie mit Austausch alle 30.000-40.000 km. Bordsteinschäden an den Felgen sind bei Stadtautos häufig.
- [ ] **AC-Laden vor Ort testen**
  Der wichtigste Check: Das Auto an einen Typ-2-AC-Lader anschließen und prüfen, ob es mit 11 kW (dreiphasig) oder 7 kW (einphasig) lädt. Schwankende oder gar keine Ladeleistung kann auf einen defekten Mahle-OBC hindeuten.
- [ ] **Infotainment gründlich testen**
  Das Auto mehrmals starten und auf den Touchscreen achten. Bleibt er schwarz oder reagiert nicht, ist das ein bekanntes Firmware-Problem. Wichtig: Die Klimasteürung läuft über den Bildschirm, ohne ihn kann man Heizung und Klima nicht bedienen.
- [ ] **12V-Batterie-Zustand erfragen**
  Fragen Sie, wann die 12V-Hilfsbatterie zuletzt getauscht wurde. Der e-208 zieht auch im Stand Ruhestrom, besonders wenn die MyPeugeot-App aktiv ist. Eine schwache 12V-Batterie löst diverse Fehlermeldungen aus (ABS, Schlüssel, Traktion).

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- [ ] **Rekuperation und Antrieb testen**
  Beide Fahrmodi (D und B) ausprobieren. In B sollte die Rekuperation spürbar stärker bremsen. Zügig beschleunigen und auf gleichmäßigen Kraftaufbau achten. Ruckeln oder plötzliche Leistungseinbrüche können auf ein Traktionssystem-Problem hindeuten.
- [ ] **Auf Klappergeräusche achten**
  Radio aus und langsam über unebene Straßen fahren. Weil der Elektromotor so leise ist, hört man Klappern aus den A-Säulen-Lautsprechern und dem Armaturenbrett deutlicher als bei Verbrennern. Kein technisches Problem, aber ein häufiges Ärgernis.
- [ ] **Warnmeldungen beobachten**
  Während der Fahrt das Display im Blick behalten. Die Warnung 'Elektro-Traktionssystem' kann das Auto auf 10 km/h drosseln oder ganz zum Stillstand bringen. Oft steckt die 12V-Batterie dahinter, es kann aber auch ein Sensorproblem sein.

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakter Elektro-Stadtflitzer mit niedrigen Unterhaltskosten. Bei Modellen 2020-2022 ist der Onboard-Charger die bekannte Schwachstelle.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Onboard-Charger (OBC)
Mahle-Lader fällt aus, kein AC-Laden
€2.200-3.800

12V-Batterie-Entladung
Entlädt sich in 3-5 Tagen Standzeit
€200-350

Elektro-Traktionsfehler
Drosselt auf 10 km/h oder bleibt stehen
€0-1.500

Infotainment-Ausfall
Schwarzer Bildschirm, keine Klimabedienung
€0-500

Innenraum-Klappern
A-Säulen-Lautsprecher, Armaturenbrett
€0-150

NOTIZEN

Diese Checkliste dient ausschließlich zu Informationszwecken. Trotz sorgfältiger Recherche können Angaben Fehler enthalten. Sie ersetzt keine professionelle Fahrzeugprüfung. carchecker.pro übernimmt keine Haftung für Kaufentscheidungen auf Basis dieses Dokuments.

carchecker.pro
Vollständiger Bericht