

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Das Bordladegerät (OBC) ist das zentrale Thema – vor der Besichtigung klären, ob es bereits getauscht wurde, und beim Termin unbedingt AC-Laden live testen.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus prüfen (FIN)**
Opel-Händler mit der Fahrgestellnummer anrufen. Zwei kritische Rückrufe: Klimakompressor-Software (Bj. 2019-2022) und Traktionsbatterie-Steürgerät (Jan. 2023). Beide betreffen die Fahrsicherheit.
- OBC-Status und Garantie klären**
Fragen Sie, ob das Bordladegerät schon getauscht wurde und ob ein Mahle- oder VMAX-Gerät verbaut ist. Die erweiterte OBC-Garantie läuft 4 Jahre ab Erstzulassung, bei 2021er-Modellen evtl. schon abgelaufen.
- Wartungshistorie anfordern**
Auch E-Autos brauchen regelmäßige Inspektionen. Dokumentierte Werkstattbesuche stützen eventuelle Garantieansprüche – besonders relevant für die 8-Jahres-Hochvoltbatterie-Garantie.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Reifengröße 215/60 R17 kontrollieren. E-Autos verschleifen Vorderreifen durch Rekuperation und Gewicht schneller. Profil, Alter (DOT-Nummer) und Felgen auf Bordsteinschäden prüfen.
- AC-Laden live testen**
Die wichtigste Prüfung: Fahrzeug an eine Typ-2-Ladesäule anschließen. Bei Drehstrom sollten ca. 11 kW angezeigt werden. Schwankende oder deutlich niedrigere Leistung kann auf ein defektes Mahle-OBC hindeuten.
- 12V-Batterie kontrollieren**
Fragen Sie, wann die 12V-AGM-Batterie zuletzt getauscht wurde. Der Mokka-e entlädt sie bei längerem Stillstand relativ schnell. Unter der Motorhaube links sitzt ein Schnelllösemechanismus am Pluspol.
- Infotainment gründlich testen**
Touchscreen, Navigation, Bluetooth und Apple CarPlay/Android Auto prüfen. System mindestens 10 Minuten laufen lassen – eingefrorene Bildschirme treten oft erst nach einiger Zeit auf.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Lenkung und Servolenkung**
Auf gleichmäßige, leichtgängige Lenkung achten. Vereinzelt gibt es Servolenkungswarnungen mit schrittweisem Assistenzverlust. Wird die Lenkung bei niedrigen Geschwindigkeiten schwerer, genau nachfragen.
- Rekuperation und Antrieb**
Alle Rekuperationsmodi testen (B-Modus und Normal). Das Verzögerungsgefühl sollte gleichmäßig sein. Ruckeln oder plötzliche Leistungsänderungen können auf Sensor- oder Softwareprobleme hindeuten.
- Warnmeldungen beobachten**
Mindestens 20 Minuten fahren, dabei Heizung und Klimaanlage einschalten. Der Mokka-e zeigt manche Fehler erst unter Last. Antriebssystem-Warnungen können das Fahrzeug auf 10 km/h drosseln.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Elektrisches Kompakt-Crossover ab 2021. Wartungsarm, aber das Bordladegerät bei frühen Modellen ist die bekannte Schwachstelle.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Bordladegerät (OBC)

Mahle-Lader versagt, kein AC-Laden
€2.200-3.800

12V-Batterie

Entlädt sich bei Stillstand schnell
€200-350

Antriebssystem-Fehler

Warnung kann Fahrzeug stilllegen
€0-1.500

Infotainment

Touchscreen friert ein, schwarzer Screen
€0-300

Servolenkung

Schrittweiser Assistenzverlust
€200-1.500

