

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Nassriemen oder Steuerkette? Ab 2023 hat Stellantis auf eine Steuerkette umgestellt. Bei älteren Modellen lohnt es sich, vor der Besichtigung nach einem Tauschnachweis für den Zahnriemen zu fragen.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per VIN prüfen**
Der Mokka hat mehrere Rückrufe, darunter einen sicherheitskritischen für die Hochdruckkraftstoffleitung (Brandgefahr, Baujahre 2022-2025). Einen Opel-Händler bitten, alle offenen Rückrufe mit der Fahrzeug-Identifizierungsnummer zu prüfen.
- Wartungshistorie anfordern**
Ölwechsel sollten alle 10.000-12.000 km dokumentiert sein. Der PureTech-Motor reagiert empfindlich auf vernachlässigte Ölwechsel. Bei Fahrzeugen über 50.000 km gezielt nach dem Zahnriemenwechsel fragen und Rechnungen zeigen lassen.
- Baujahr und Motorvariante klären**
Ab 2023 verwendet der Mokka eine Steuerkette statt des problematischen Nassriemens. Diese Information lohnt sich vorab zu klären, da sie das Risikoprofil des Fahrzeugs erheblich verändert.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Reifengröße typischerweise 215/60 R17. Profiltiefe und Alter (DOT-Code auf der Flanke) prüfen. Bei ungleichmäßigem Verschleiß an der Vorderachse kann das auf ein Fahrwerksproblem hindeuten. Die Karosserie auf Parkschäden und Lackunebenheiten kontrollieren.
- Nassriemen durch Öleinfülldeckel**
Öleinfülldeckel oben am Motor abschrauben und hineinschauen. Ein Teil des Zahnriemens ist sichtbar. Risse, ausgefranste Kanten oder starke Verfärbungen können auf Verschleiß hindeuten. Den Verkäufer bitten, den Deckel zu öffnen, falls Sie unsicher sind.
- Ölstand und Ölfarbe prüfen**
Gelber Peilstab an der Vorderseite des Motors. Der Stand sollte nahe Maximum sein. Den Verkäufer fragen, wie oft Öl nachgefüllt wird. Mehr als 0,5 Liter pro 1.000 km kann auf verkochte Kolbenringe hindeuten.
- Kaltstart beobachten**
Den Motor kalt starten lassen (nicht vom Verkäufer vorwärmen lassen). In den ersten 30 Sekunden auf Rasseln, Klopfen oder unruhigen Leerlauf achten. Der Dreizylinder vibriert leicht, aber rhythmisches Klopfen kann auf ein Lagerproblem hindeuten.
- LED-Scheinwerfer und Beleuchtung**
Alle Lichtfunktionen testen: Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht und Blinker. Flackernde oder ausgefallene LEDs können auf ein defektes Steuergerät hindeuten. Ein Austausch kostet 500-1.200 Euro pro Seite.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Kräftig beschleunigen**
Auf einer freien Strecke das Gaspedal zügig durchtreten und den Motor über 3.500 U/min drehen lassen. Ein klemmendes Turbo-Wastegate zeigt sich durch plötzlichen Leistungsverlust oder eine aufleuchtende Motorkontrollleuchte.
- Infotainment während der Fahrt testen**
Smartphone per Bluetooth verbinden und durch die Menüs navigieren. Das Display kann einfrieren oder schwarz werden. Wenn es passiert: NAV- und Telefentaste gleichzeitig gedrückt halten, bis es neu startet. Häufiges Einfrieren kann auf ein tieferes Problem hindeuten.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Schicker Kompakt-SUV auf Stellantis-Basis. Der PureTech-Dreizylinder macht Sorgen wegen Nassriemen und Ölverbrauch. Ab 2023 mit Steuerkette deutlich entspannter.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Nassriemen-Verschleiß

Riss kann zu Motorschaden führen
€800-4.500

Erhöhter Ölverbrauch

Verkochte Kolbenringe, bis 1L/1.000km
€150-3.500

Turbo-Wastegate klemmt

Notlauf und Leistungsverlust
€500-2.500

Infotainment-Ausfälle

Display friert ein oder wird schwarz
€0-800

LED-Scheinwerfer-Defekt

Steuergerät-Ausfall, Flackern
€500-1.200

CARVERTICAL

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

CARCHECKER



SCANNEN ODER ANTIPPEN