

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Vor oder nach 2018? Modelle ab 2018 haben neu Kolben und ein ECU-Update gegen LSPI. Davor unbedingt Rückrufstatus und Ölspezifikation (dexos1 Gen 2) klären.

VOR DER BESICHTIGUNG

ECU-Rückruf prüfen

Alle 1.4-Turbo-Modelle wurden wegen LSPI-Risiko (Vorentflammung) zum ECU-Softwareupdate zurückgerufen. Rufen Sie vorab bei Opel an und lassen Sie mit der FIN prüfen, ob das Update gemacht wurde.

Ölwechsel-Nachweise anfordern

Bitten Sie den Verkäufer um alle Servicebelege. Wichtig: Bei jedem Ölwechsel muss dexos1 Gen 2 oder Gen 3 Öl verwendet worden sein. Falsches Öl (dexos 2) erhöht das LSPI-Risiko deutlich.

TÜV-Berichte und Wartungsheft

Lückenlose Wartungshistorie ist bei diesem Motor besonders wichtig. Achten Sie auf regelmäßige Intervalle (maximal 15.000 km oder jährlich) und ob die Arbeiten bei einer Fachwerkstatt durchgeführt wurden.

AM FAHRZEUG

Reifen und Karosserie

Reifengröße ist typischerweise 205/55 R16. Profiltiefe und DOT-Alter auf der Flanke prüfen. Ungleichmäßiger Verschleiß kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten. Spaltmaße und Lackstellen an Stoßfängern ansehen.

Kaltstart beobachten

Den Motor unbedingt komplett kalt starten lassen. In den ersten 10 bis 30 Sekunden auf Rasseln oder Klappern achten. Das kann auf eine gelängte Steuerkette hindeuten, deren Tausch ab 1.000 Euro kostet.

Elektrik und Display testen

Zentralverriegelung, Scheibenwischer, Hupe und Blinker einzeln durchgehen. Das Navi-900-Display einschalten und einige Minuten durch Menüs tippen. Flackern oder Farbflecken sind ein bekanntes Problem bei 2015-2018er Modellen.

Kühlmittelstand kontrollieren

Ausgleichsbehälter im Motorraum (rechte Seite) prüfen. Der Stand sollte zwischen Min und Max liegen. Trübe oder verfärbte Flüssigkeit kann auf ein undichtes Thermostatgehäuse oder eine defekte Wasserpumpe hindeuten.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

Turbo-Ansprechverhalten testen

Aus niedriger Geschwindigkeit kräftig beschleunigen und auf ungewöhnliches Pfeifen oder verzögerten Leistungsaufbau achten. Der Turbo verschleißt bei diesem Motor typischerweise ab 80.000 bis 120.000 km.

Kupplungspedal in Kurven

Gezielt einige Rechtsabbiegevorgänge und Kreisverkehre einplanen. Wenn das Kupplungspedal dabei absackt oder leichtgängig wird, kann das auf übermäßiges Kurbelwellen-Axialspiel hindeuten. Selten, aber teuer.

Warnleuchten und Anzeigen

Nach dem Warmfahren alle Anzeigen im Cockpit kontrollieren. Motorkontrollleuchte, Öldruckwarnung oder Temperaturanzeige sollten aus sein. Fehlermeldungen im Display können auf BCU-Probleme (Wassereintritt) hindeuten.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakter Turbo-Benziner, insgesamt solide. Vor 2018 mit LSPI-Risiko, danach deutlich zuverlässiger.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

LSPI-Motorschaden

Kolbenschaden bei falschem Öl, vor 2018
€3.000-6.000

Turbolader-Verschleiß

Pfeifen und Leistungsverlust ab 80.000 km
€1.200-2.500

BCU-Wassereintritt

Elektrikstörungen durch undichten Schlauch
€300-800

Navi-900-Displayausfall

Flackern oder Totalausfall, bis Bj. 2018
€200-600

Steuerkettenlängung

Kaltstartrassel ab 80.000+ km
€1.000-2.200

