

Nissan Qashqai e-Power

2022-heute · 1.5 VC-Turbo KR15DDT (190 PS) 3-Zylinder variable compression engine as generator + electric motor drive

Gesch. jährl. Unterhaltskosten:
€800-1.450

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Baujahr 2022-2023 oder Facelift ab 2024? Die frühen Modelle haben Generatorausfälle und BMS-Probleme. Vor der Besichtigung den BMS-Rückruf (KBA 14969R) mit der FIN beim Händler prüfen.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Der e-Power hat mehrere wichtige Rückrufe: BMS-Software (KBA 14969R, sicherheitskritisch), Kraftstoffleitung (KBA 15667R) und Lenkritzelle. Rufen Sie eine Nissan-Werkstatt an und lassen Sie alle Rückrufe anhand der Fahrzeugidentifikationsnummer bestätigen.
- Baujahr und Facelift klären**
Das 2024er Facelift hat viele Kinderkrankheiten behoben. Vor-Facelift-Modelle (2022-2023) sind deutlich häufiger von Generator-, BMS- und Bremsbelag-Problemen betroffen. Fragen Sie den Verkäufer nach dem genau Produktionsdatum.
- Serviceheft und Garantie**
Vollständige Nissan-Werkstatt-Historie ist bei diesem Antrieb besonders wichtig. Prüfen Sie, ob alle Software-Updates eingespielt wurden. Bei 2022er Modellen kann die 3-Jahres-Garantie bereits abgelaufen sein.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Reifengröße je nach Ausstattung 235/55R18 oder 235/50R19. Profiltiefe und DOT-Alter prüfen. Das hohe Drehmoment des Elektromotors kann zu stärkerem Verschleiß an der Vorderachse führen. Ungleichmäßigen Abrieb an den vorderen Reifen beachten.
- Kaltstart und Displaymeldungen**
Den e-Power komplett kalt einschalten. Er startet oft lautlos im EV-Modus. Achten Sie genau auf Warnmeldungen im Display, besonders 'e-Power System Fault'. Prüfen Sie, ob das Infotainment sauber hochfährt und der Touchscreen reagiert.
- Bremsen bei langsamer Fahrt testen**
Langsam rollen und sanft bremsen. Ein anhaltendes, hochfrequentes Quietschen, besonders beim Lenken, kann auf verformte Bremsbelag-Bleche hindeuten. Fragen Sie, ob die überarbeiteten Teile bereits eingebaut wurden.
- 12V-Batterie ansprechen**
Fragen Sie den Verkäufer, wie oft das Auto bewegt wird und ob jemals Starthilfe nötig war. Der e-Power hat keinen klassischen Generator, die 12V-Batterie lädt nur während der Fahrt. Längerer Stand (über eine Woche) kann zum Entladen führen.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Generatorgeräusche unter Last**
Kräftig aus dem Stand beschleunigen und bergauf fahren. Der Verbrennungsmotor springt als Generator an. Achten Sie auf ungewöhnliche metallische Geräusche oder unrunder Lauf, die auf Lager- oder Generatorprobleme hindeuten können.
- e-Power-System bei Autobahnfahrt**
Wenn möglich, einen Autobahnabschnitt einbauen. Der Generator muss dort dauerhaft laufen. Achten Sie auf Leistungsreduzierung, Systemwarnungen oder auffällig lauten Generatorbetrieb. Der Verbrauch liegt bei 5 bis 6 l/100 km.
- Warnmeldungen im Display**
Behalten Sie während der gesamten Fahrt das Display im Blick. Die Meldung 'e-Power System Fault' oder ein plötzlicher Wechsel in den Notlauf kann auf den BMS-Fehler oder Generatorprobleme hindeuten. Fragen Sie den Verkäufer, ob solche Meldungen schon aufgetreten sind.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Innovativer Serien-Hybrid: Fährt sich elektrisch, tankt Benzin. Kinderkrankheiten bei frühen Baujahren, ab 2024 deutlich verbessert.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

12V-Batterie-Entladung

Entlädt sich bei Standzeiten über 1 Woche
€150-350

Bremsbelag-Quietschen

Verformte Bleche, besonders Vor-Facelift
€0-300

BMS-Softwarefehler

Rückruf KBA 14969R, Notlauf möglich
€0-200

Generatormotor (MGU)

Isolationsdefekt, vor allem 2022-2023
€1.500-3.000

VC-Turbo Lagerverschleiß

Komplexes System, Langzeitrisiko offen
€2.000-7.000