

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Schaltgetriebe oder Automatik? Beim Schalter fällt das größte Risiko (7G-DCT Getriebeverschleiß) komplett weg.**VOR DER BESICHTIGUNG** **Rückrufstatus mit FIN prüfen**

Für den W246 gibt es fünf Rückrufe, darunter den sicherheitskritischen Takata-Airbag. Rufen Sie vor der Besichtigung bei einer Mercedes-Werkstatt an und lassen Sie mit der Fahrgestellnummer prüfen, ob alle erledigt sind.

 **Wartungshistorie anfordern**

Fragen Sie nach dem Serviceheft oder digitalen Nachweis. Besonders wichtig: Wurden die Ölwechsel häufiger als alle 25.000 km durchgeführt? Ideal sind 10.000 bis 15.000 km. Das verlängert die Lebensdauer von Steuerkette und Motor deutlich.

 **Getriebeöl-Wechsel erfragen**

Falls das Fahrzeug ein 7G-DCT Automatikgetriebe hat: Fragen Sie gezielt nach dem letzten Getriebeölwechsel. Viele Werkstätten behandeln es als wartungsfrei, ein Wechsel alle 60.000 km ist aber entscheidend für die Haltbarkeit.

**AM FAHRZEUG** **Reifen und Karosserie**

Standardbereifung ist 205/55R16. Profiltiefe und DOT-Nummer (Alter) auf der Reifenflanke prüfen. Achten Sie auf ungleichmäßigen Abrieb an der Vorderachse, das kann auf verschlissene Fahrwerksteile hindeuten.

 **Kaltstart und Steuerkettengeräusch**

Bitten Sie darum, den Motor komplett kalt zu starten. Ein kurzes metallisches Rasseln (1 bis 2 Sekunden) kann noch normal sein. Hält es länger an, deutet das auf einen verschlissenen Steuerkettenspanner hin, eine Reparatur kostet ca. €900 bis €1.800.

 **Ölspuren am Motor prüfen**

Motorhaube öffnen und die Oberseite des Motors anschauen. Ölspuren rund um den Ventildeckel oder ein leichter Brandgeruch können auf eine undichte Ventildeckeldichtung hindeuten, die Öl auf den Auspuffkrümmer tropfen lässt.

 **Kühlmittelstand kontrollieren**

Den Ausgleichsbehälter bei kaltem Motor prüfen. Der Füllstand sollte zwischen den Markierungen liegen. Ein niedriger Stand kann auf das bekannte Thermostatgehäuse-Problem des M270 hindeuten, bei dem Kühlmittel langsam austritt.

**WÄHREND DER PROBEFAHRT** **Getriebeverhalten bei niedrigem Tempo**

Mindestens 10 Minuten im Stadtverkehr fahren. Beim 7G-DCT auf Ruckeln beim Anfahren und Vibrationen zwischen 20 und 40 km/h achten. Leichtes Zögern beim Rangieren kann normal sein, deutliches Ruckeln eher nicht.

 **Temperaturanzeige beobachten**

Die Temperaturanzeige sollte nach etwa 10 Minuten Fahrt die Mitte erreichen und dort bleiben. Erreicht sie die Betriebstemperatur nicht oder schwankt sie auffällig, kann das auf einen defekten Thermostat hindeuten (ca. €400 bis €800).

 **Feststellbremse und Warnmeldungen**

Elektrische Feststellbremse mehrmals anziehen und lösen. Sie sollte ohne Verzögerung reagieren und keine Warnmeldung im Display auslösen. Achten Sie generell auf Warnleuchten, die während der Fahrt aufleuchten.

**NOTIZEN****DIESES AUTO AUF EINEN BLICK**

Kompakter Mercedes-Van, geräumig und praktisch. Mit Schaltgetriebe solide, beim 7G-DCT Automatik lohnt sich genaues Hinschauen.

**BEKANNTE SCHWACHSTELLEN****7G-DCT Getriebeverschleiß**

Ruckeln, Kupplungsschlupf ab 70.000 km  
€900-3.000

**Steuerkettenspanner**

Rasseln beim Kaltstart, vor allem Pre-FL  
€900-1.800

**Thermostatgehäuse**

Motor wird nicht warm, schwer zugänglich  
€400-800

**Ventildeckeldichtung**

Ölaustritt, Brandgeruch ab 80.000 km  
€200-400

**Elektrische Feststellbremse**

Blockiert oder zeigt Störungsmeldung  
€300-700

**CARVERTICAL**

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

**CARCHECKER**

SCANNEN ODER ANTIPPEN