

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der M139-Motor ist robust, das 8G-DCT-Getriebe ist die eigentliche Schwachstelle. Vor der Besichtigung klären, ob Getriebe- und Differentialöl regelmäßig gewechselt wurden.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Bei einer Mercedes-Vertragswerkstatt anrufen und mit der FIN abfragen, ob der Servolenkung-Rückruf und der Kraftstoffleisten-Rückruf erledigt sind. Auch nach dem Ventildfeder-TSB (MC-10225806) fragen.
- Wartungshistorie anfordern**
Vollständige Mercedes- oder AMG-Spezialist-Historie ist Pflicht. Achten Sie auf Ölwechsel alle 10.000 km und vor allem auf dokumentierte Getriebe- und Hinterachs-Differentialölwechsel.
- Modifikationen erfragen**
Fragen Sie den Verkäufer direkt, ob das Auto jemals getunt wurde (Chiptuning, Downpipe, Ansaugung). Modifikationen belasten das ohnehin stark beanspruchte Getriebe extrem und die Garantie entfällt.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Profiltiefe und Alter aller vier Reifen prüfen. Gemischte Bereifung: 245/35R19 vorne, 265/35R19 hinten, also unterschiedliche Verschleißraten. Bei rotem Lack (Jupiter Red, Mars Red) alle Flächen auf Blasen und Abblättern untersuchen.
- Kaltstart und Rückwärtsgang**
Den Motor komplett kalt starten und sofort den Rückwärtsgang einlegen. Ein metallisches Knirschen (nicht nur ein Klacken) kann auf verschlissene Synchronringe oder Abtriebswellenschäden im DCT hindeuten. Mehrfach wiederholen.
- Kühlmittel und Motorraum**
Ausgleichsbehälter bei kaltem Motor prüfen: Füllstand und Farbe. Im Bereich um den Turbolader und Abgaskrümmer auf Kühlmittelpuren achten. Die Wasserpumpe sitzt versteckt dahinter und leckt dort zuerst.
- MBUX-System testen**
Zündung komplett aus- und wieder einschalten. Bildschirm muss sauber starten, ohne Blackout oder Einfrieren. Touchscreen, Rückfahrkamera und Sprachsteuerung kurz durchprobieren. Probleme können auf eine schwache Zusatzbatterie hindeuten.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Getriebe und Schaltverhalten**
Mindestens 20 Minuten fahren, auch bei Betriebstemperatur. Auf hartes Ruckeln beim Schalten, Verzögerungen und ungewöhnliche Vibrationen achten. In verschiedenen Fahrmodi (Comfort und Sport+) testen.
- Hinterachs-Geräusche prüfen**
Bei 50 bis 80 km/h und 90 bis 120 km/h fahren, dann das Gas wegnehmen und lauschen. Ein Heulen von der Hinterachse kann auf verbrauchtes Differentialöl oder Kupplungspaket-Verschleiß hindeuten.
- Innenraum-Klappergeräusche**
Über unebene Straßen fahren und auf Rasseln vom Armaturenbrett, den Lüftungsdüsen und Türverkleidungen achten. An den Aluminium-Lüftungsringen und dem Bildschirmrahmen leicht drücken, um Quillen zu finden.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Stärkster Serien-Vierzylinder, handgefertigter M139. Motor robust, aber DCT-Getriebe und aufwendige Einbaulage machen Reparaturen teür.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

8G-DCT Getriebeschäden

Knirschen bei Kälte, Abtriebswellen
€2.500-8.000

Wasserpumpe

Versteckt unter Turbo, 8-12h Arbeit
€1.500-3.000

Hinterachsdifferential

Heulen bei vernachlässigtem Ölwechsel
€300-3.000

Ventildfederbruch

Selten, aber teür bei Folgeschäden
€2.000-4.500

MBUX-/Zusatzbatterie

Blackouts, Einfrieren des Bildschirms
€200-1.500

