

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Zylinderkopf-Garantie und DCT-Ölwechsel: Beides vor der Besichtigung klären. Mercedes hat die Garantie auf 15 Jahre verlängert, das Getriebe braucht Ölwechsel alle 60.000 km.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Zylinderkopf-Garantie klären**
Vor der Besichtigung bei Mercedes mit der Fahrgestellnummer anrufen und fragen, ob die 15-Jahres-Garantie auf den Zylinderkopf gilt und ob bereits ein Austausch stattgefunden hat.
- Rückrufstatus prüfen**
Airbag-Rückruf (Baujahr 2017/2018) und Sitzhöhenverstellungs-Rückruf (Okt/Nov 2018) bei Mercedes mit der FIN abfragen. Beide sollten bereits erledigt sein.
- Wartungshistorie anfordern**
Lückenloses Serviceheft erfragen, besonders Ölwechselintervalle und ob das DCT-Getriebeöl gewechselt wurde. Mercedes nennt es Lebensdauerfüllung, Spezialisten empfehlen Wechsel alle 60.000 km.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Serienbereifung ist 225/45R18. Profiltiefe und DOT-Alter prüfen. Vorderreifen verschleßen bei Frontantrieb schneller. Auf ungleichmäßigen Verschleiß achten, der auf Fahrwerksprobleme hindeuten kann.
- Motorstart und Leerlauf**
Motor komplett kalt starten und 30 Sekunden im Leerlauf beobachten. Ein unrunder Leerlauf oder leichtes Zögern kann auf den bekannten Ventil Sitzverschleiß am M260-Zylinderkopf hindeuten.
- MBUX-System testen**
Touchscreen, Sprachsteuerung und Rückfahrkamera prüfen. Motor aus- und wieder einschalten, um den Systemstart zu beobachten. Schwarze Bildschirme oder eingefrorene Anzeigen sind ein bekanntes Problem.
- Fußraum auf Feuchtigkeit prüfen**
Fußraummatte vorne und hinten anheben und auf Feuchtigkeit oder muffigen Geruch achten. Bei Modellen mit Panorama-Schiebedach verstopfen die Ablaufschläuche und Wasser sammelt sich im Fußraum.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- DCT-Getriebe im Stadtverkehr**
Mindestens 10 Minuten im Stop-and-Go fahren. Auf Ruckeln beim Anfahren, verzögertes Einlegen und harte Schaltvorgänge zwischen dem 1. und 2. Gang achten. An einer Steigung langsam anfahren.
- Turbo und Motorleistung**
Auf der Autobahn oder Landstraße kräftig beschleunigen. Leistungsverlust oder kurzes Zögern beim Gasgeben kann auf einen klemmenden Turbo-Wastegate-Stellmotor hindeuten. Auf die Motorkontrollleuchte achten.
- Warnmeldungen im Display**
Während der gesamten Fahrt das Kombiinstrument beobachten. Motorkontrollleuchte, Getriebewarnungen oder MBUX-Neustarts deuten auf offene Probleme hin. Den Verkäufer auf aktive Meldungen ansprechen.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Sportliche A-Klasse mit 224 PS, die etwas mehr Aufmerksamkeit als die Konkurrenz verlangt. Zylinderkopf und DCT-Getriebe sind die Hauptthemen.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Ventil Sitzverschleiß

Fehlzündungen, 15J-Garantie prüfen
€3.000-5.000

DCT-Getrieberuckeln

Ruckeln im Stadtverkehr, Mechatronik
€1.500-3.500

MBUX-Bildschirmausfall

Schwarzer Bildschirm, System friert ein
€500-2.500

Turbo-Wastegate

Stellmotor klemmt, Notlauf möglich
€500-2.000

Wassereintritt Schiebedach

Verstopfte Abläufe, Elektronikgefahr
€150-800

