

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der M282-Motor ist solide. Beim A200 kommt es vor allem auf das 7G-DCT-Getriebe an: Wurde das Getriebeöl gewechselt, und ruckelt es im Stadtverkehr?

VOR DER BESICHTIGUNG

- Serviceheft und DCT-Ölwechsel**
Lückenlose Wartungshistorie bestätigen lassen. Besonders wichtig: Wurde das Getriebeöl des 7G-DCT gewechselt? Mercedes sagt 'Lebensdauerfüllung', Spezialisten empfehlen alle 60.000 km.
 - Rückrufstatus abfragen**
Mit der FIN bei Mercedes prüfen, ob alle Rückrufe erledigt sind. Beim A200 gibt es unter anderem einen Rückruf zur Kraftstoffleitung (2018-2019) und zur Airbag-Abdeckung (2017-2018).
 - TÜV-Berichte anfordern**
Falls vorhanden, frühere TÜV-Berichte einsehen. Wiederkehrende Mängel wie ungleichmäßiger Bremsenverschleiß oder Fahrwerksgeräusche geben Hinweise auf den Gesamtzustand.
- ### AM FAHRZEUG
- Reifen und Karosserie**
Profiltiefe und DOT-Alter auf der Seitenwand prüfen. Serienbereifung 205/60 R16 oder 225/45 R18. Bei Frontantrieb verschleßen die Vorderreifen deutlich schneller. Ungleichmäßiger Abrieb kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten.
 - Fußräume auf Feuchtigkeit prüfen**
Fußmatten vorne und hinten anheben und den Teppich darunter abtasten. Feuchtigkeit oder muffiger Geruch können auf verstopfte Schiebedach-Abläufe hindeuten, besonders bei Modellen mit Panoramadach.
 - MBUX-System testen**
Motor starten und den Touchscreen auf Reaktionsfähigkeit prüfen. Einmal aus- und wieder einschalten, um den Neustart zu testen. Schwarzer Bildschirm oder eingefrorene Anzeige sind ein bekanntes Problem, vor allem bei Baujahr 2018-2019.
 - Kaltstart beobachten**
Den Motor möglichst kalt starten lassen. In den ersten 30 Sekunden auf ungewöhnliches Ticken oder Rasseln achten. Der M282 sollte ruhig und gleichmäßig anlaufen.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- DCT-Getriebe im Stadtverkehr**
Mindestens 10 Minuten langsam fahren, auch an Steigungen. Ruckeln beim Anfahren, verzögertes Einlegen oder harte Schaltvorgänge zwischen dem 1. und 2. Gang können auf Kupplungsverschleiß hindeuten.
- Temperaturanzeige beobachten**
Während der Fahrt auf die Temperaturanzeige achten. Sie sollte sich zügig auf Betriebstemperatur einpendeln. Schwankt sie oder bleibt dauerhaft niedrig, könnte das Thermostat defekt sein (häufig ab 60.000 km).
- Warnmeldungen im Display**
Alle Warn- und Hinweismeldungen im Kombiinstrument und im MBUX beachten. Batteriewarnungen oder wiederkehrende Systemmeldungen können auf Probleme mit der 12V-Bordnetzversorgung hinweisen.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Premium-Kompakter mit solidem Renault-Mercedes-Motor. DCT-Getriebe und MBUX-Elektronik brauchen Aufmerksamkeit.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

7G-DCT Kupplung

Ruckeln im Stop-and-go, ab 80.000 km
€1.200-3.000

MBUX Bildschirmausfall

Schwarzer Bildschirm, System friert ein
€300-2.500

Wassereintritt

Verstopfte Schiebedach-Abläufe
€150-800

Thermostat-Defekt

Schwankende Temperatur, ab 60.000 km
€350-700

Batterie-Entladung

Leer nach 3-5 Tagen Standzeit
€200-450

CARVERTICAL

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

CARCHECKER

SCANNEN ODER ANTIPPEN