

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der VVT-Aktuator ist das zentrale Thema. Vor der Besichtigung darauf bestehen, den Motor komplett kalt zu starten, und in den ersten 30 Sekunden auf Rasseln achten.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Wartungshistorie anfordern**
Ölwechsel alle 15.000 km mit 5W-30 Öl sind Pflicht bei diesem Turbomotor. Kurze Intervalle schützen Turbo, Steuerkette und VVT-Aktuator. Lücken in der Historie sind ein Warnsignal.
- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Takata-Airbag-Rückruf (2009-2013) ist sicherheitskritisch. Über das Mazda-Rückrufportal oder beim Händler mit der Fahrgestellnummer prüfen, ob der Austausch durchgeführt wurde.
- Auf Tuning-Hinweise achten**
Viele MPS wurden modifiziert und für den Verkauf zurückgerüstet. Fragen Sie gezielt nach: War ein COBB AccessPort verbaut? Gab es Änderungen am Ladedruck oder an der Abgasanlage?

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Bereifung 215/45 R18 prüfen: Profiltiefe, DOT-Alter und Verschleissbild. Innenkanten-Verschleiss an den Vorderreifen ist typisch. Radkästen und Heckklappe auf Lackblasen oder Rostansätze untersuchen.
- VVT-Rasseln beim Kaltstart**
Motor muss komplett kalt sein. In den ersten 30 Sekunden auf Rassel- oder Klappergeräusche von der Beifahrerseite hören. Rasseln über 2-3 Sekunden kann auf VVT-Aktuator-Verschleiss hindeuten.
- Motorlager bei offener Haube**
Bei geöffneter Motorhaube jemanden Gas geben und die Kupplung treten lassen. Wenn der Motor dabei stark schaukelt, sind wahrscheinlich die Hydrolager verschlissen. Ein häufiges Problem beim MPS.
- Tuning-Spuren am Innenraum**
A-Säule auf Bohrlöcher oder Klebereste von Zusatzanzeigen prüfen. OBD-Anschluss (unter dem Lenkrad) auf Kratzer untersuchen, die auf häufiges Einstecken eines Flash-Tools hindeuten können.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Kupplung und Gangwechsel**
Alle sechs Gänge durchschalten. Im 3. oder 4. Gang kräftig beschleunigen und auf Kupplungsrutschen achten. Der 1.-auf-2.-Gang-Wechsel kann hakelig sein. Ruckeln beim Anfahren kann auf Schwungrad-Verschleiss hindeuten.
- Turbo und Rauchentwicklung**
Nach 15 Minuten Fahrt kräftig beschleunigen und im Rückspiegel auf blau-grün Rauch achten. Zögern zwischen 3.000 und 4.000 U/min kann auf eine schwächelnde Hochdruck-Kraftstoffpumpe hindeuten.
- ABS- und Warnleuchten**
Nach dem Start prüfen, ob ABS- und Traktionskontroll-Leuchten kurz aufleuchten und dann erlöschen. Bleiben sie an, kann das auf ein defektes ABS-Steürmodul hindeuten (Reparatur ab 300 Euro).

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Seltener Hot Hatch mit 260 PS über die Vorderräder. Lohnend, wenn serienmässig und gut gewartet. VVT-Aktuator und Tuning-Vorgeschichte sind die Kernthemen.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

VVT-Aktuator/Kette

Kaltstart-Rasseln, kann zu Motorschaden führen

€800-2.500

Turbo-Dichtungen

Rauch unter Last bei schlechter Ölpflege

€800-2.500

Motorlager

Verschleiss durch hohes Drehmoment, fast sicher

€300-800

Kupplung/Schwungrad

Vorzeitiger Verschleiss bei sportlicher Nutzung

€800-1.500

Pleülstangenbruch

Selten bei Serie, kritisch bei Tuning

€3.000-6.000

