

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der SPCCI-Motor ist technisch faszinierend, aber empfindlicher als ein normaler Benziner. Injektorzustand und lückenlose Wartung beim Mazda-Händler sind die entscheidenden Punkte.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Es gibt mehrere Rückrufe für den BP, darunter einen sicherheitskritischen zum Smart Brake System (Fehlauslösung der Notbremse). Vor der Besichtigung bei Mazda mit der FIN anfragen, ob alle erledigt sind.
- Serviceheft und Ölsorte**
Der Skyactiv-X braucht spezielles Supra-X 0W-20 Motoröl. Im Serviceheft prüfen, ob dieses Öl bei jedem Ölwechsel verwendet wurde. Lückenlose Mazda-Werkstatthistorie ist bei diesem Motor besonders wichtig.
- Software-Updates bestätigen**
Mazda hat mehrere Steuergeräte-Updates für den Skyactiv-X veröffentlicht, die Verbrennungssteuerung und Mildhybrid-System verbessern. Den Verkäufer bitten zu bestätigen, dass alle verfügbaren Updates eingespielt sind.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Profiltiefe und Alter (DOT-Code auf der Flanke) prüfen. Höhere Ausstattungen haben 215/45R18. Auf ungleichmäßigen Abrieb achten, der auf Fahrwerksverschleiß hindeuten kann. Lack und Unterboden auf Steinschläge kontrollieren.
- Türdichtungen an der B-Säule**
Alle Türen öffnen und schließen. Klemmen oder Widerstand kann auf das bekannte Dichtungsproblem hindeuten: Die Gummidichtungen an der B-Säule quellen auf und verformen sich. Mazda hat überarbeitete Dichtungen, Kosten ca. 200 bis 500 Euro.
- Kaltstart und Kompressor**
Den Motor unbedingt kalt starten. Ein leichtes, dieselähnliches Nageln nach dem Start ist bei SPCCI normal. Auf ungewöhnliches Pfeifen oder Rasseln aus der Kompressorregion achten, das kann auf ein Lagerproblem hindeuten.
- i-stop und Mildhybrid testen**
Bei warmem Motor an einer Ampel warten: Der Motor sollte per i-stop abschalten. Ist i-stop dauerhaft deaktiviert, kann die 24-V-Lithium-Ionen-Batterie des Mildhybrid-Systems schwach sein (Ersatz ca. 400 bis 800 Euro).

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Verhalten bei 2.000 U/min**
Im 3. oder 4. Gang ruhig beschleunigen und auf den Bereich um 2.000 bis 2.200 U/min achten. Ein leichtes Zögern ist bei SPCCI normal. Deutliches Rucken oder ein starkes Leistungsloch kann auf ein Problem hindeuten.
- SPCCI-Anzeige beobachten**
Bei gleichmäßiger Fahrt (ca. 60 bis 80 km/h, warmer Motor) sollte die grüne SPCCI-Leuchte im Armaturenbrett aufleuchten. Wenn sie dauerhaft aus bleibt, hat das System möglicherweise auf reine Funkenzündung umgeschaltet.
- Windgeräusche und Warnleuchten**
Oberhalb von 100 km/h auf Windgeräusche an den Türen achten (Hinweis auf das Dichtungsproblem). Außerdem die Motorkontrollleuchte im Blick behalten. Sensorbezogene Fehler leuchten manchmal erst bei Autobahnfahrt auf.

NOTIZEN

Diese Checkliste dient ausschließlich zu Informationszwecken. Trotz sorgfältiger Recherche können Angaben Fehler enthalten. Sie ersetzt keine professionelle Fahrzeugprüfung. carchecker.pro übernimmt keine Haftung für Kaufentscheidungen auf Basis dieses Dokuments.

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Innovativer Kompaktwagen mit SPCCI-Verbrennung, die Effizienz mit Komplexität erkaufte. Grundsollide gebaut, aber empfindlicher als der einfachere Skyactiv-G.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Injektorverkokung

Kurzstrecke fördert Ablagerungen
€600-1.600

SPCCI-Kompressor

Seltener Austausch, teures Teil
€1.200-2.500

Sensorempfindlichkeit

Warnleuchte durch Sensorrdrift
€150-800

24-V-Batterie

Altert bei langen Standzeiten
€400-800

Türdichtungen B-Säule

Quellen auf, Türen klemmen
€200-500

CARVERTICAL

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

CARCHECKER



SCANNEN ODER ANTIPPEN