

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Schaltgetriebe oder DCT? Das DCT ruckelt im Stadtverkehr und die Kupplung hat nur 2 Jahre Garantie. Beim Schalter entfällt dieses Risiko komplett.

### VOR DER BESICHTIGUNG

#### Rückrufstatus mit FIN prüfen

Es gibt drei sicherheitsrelevante Rückrufe: Bremskraftverstärker, Bremsflüssigkeit und Gurtstraffer. Bitten Sie den Verkäufer um die FIN und rufen Sie bei einer Kia-Werkstatt an, um die Durchführung aller Rückrufe zu bestätigen.

#### Serviceheft und Garantie klären

Die 7-Jahres-Garantie gilt nur bei lückenloser jährlicher Wartung. Fragen Sie nach Serviceheft oder digitalen Nachweisen. Berechnen Sie die Restgarantie ab Erstzulassung und Laufleistung (max. 150.000 km).

#### Getriebevariante erfragen

Der ProCeed GT kam mit 6-Gang-Schaltung oder 7-Gang-DCT (Doppelkupplung). Das DCT neigt im Stadtverkehr zum Ruckeln. Die Schaltung ist hier deutlich unproblematischer. Vorab klären spart Zeit bei der Besichtigung.

### AM FAHRZEUG

#### Reifen und Karosserie begutachten

Die 225/40 R18 Performance-Reifen verschleifen schneller als Standardgrößen. Profiltiefe und Reifenalter (DOT-Nummer auf der Flanke) kontrollieren. Ungleichmäßiger Verschleiß kann auf Fahrwerksschäden oder falsche Einstellung hindeuten.

#### Ölstand und Ölzustand prüfen

Peilstab ziehen und den Ölstand kontrollieren. Die Farbe sollte dunkelbraun sein, nicht schwarz und dickflüssig. Riecht das Öl nach Benzin, kann das auf ein Problem mit Einspritzung oder Kurbelgehäuseentlüftung hindeuten.

#### Motor kalt starten

Den Motor bei kaltem Zustand starten lassen. In den ersten 30 Sekunden auf Rasseln aus dem Turbobereich achten. Ein kurzes Klackern beim Start kann auf den Wastegate-Aktuator hindeuten, der bei diesem Motor eine bekannte Schwachstelle ist.

#### Bremsscheiben sichtprüfen

Die 320-mm-Vorderbremsscheiben durch die Felgen auf tiefe Riefen oder Gratbildung kontrollieren. GT-Bremsen verschleifen schneller als beim Standard-Ceed. Fragen Sie den Verkäufer, wann die Bremsen zuletzt getauscht wurden.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

#### DCT im Stadtverkehr testen

Mindestens 10 Minuten langsam im Verkehr fahren. Ruckelt oder zögert das Getriebe beim Anfahren oder Kriechen? Testen Sie das Kriechverhalten an einer Steigung. Starkes Ruckeln kann auf fortgeschrittenen Kupplungsverschleiß hindeuten.

#### Turbo-Leistung im Sport-Modus

Im Sport-Modus kräftig beschleunigen und den vollen Drehzahlbereich nutzen. Ein spürbarer Leistungsabfall über 4.500 U/min kann auf einen lockeren Wastegate-Aktuator hindeuten. Stottern unter Volllast deutet eher auf Zündspulenprobleme hin.

#### Infotainment und Warnmeldungen

Den Touchscreen während der Fahrt aktiv nutzen: Navigation starten, Qülle wechseln. Bleibt der Bildschirm stabil oder friert er ein? Leuchtet die Motorkontrollleuchte nach dem Beschleunigen? Alle Warnmeldungen im Display durchgehen.

### NOTIZEN

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Sportlicher Shooting Brake mit 204 PS und Kias 7-Jahres-Garantie. Insgesamt solide, aber das DCT im Stadtverkehr und GDI-Verkokung brauchen Aufmerksamkeit.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### DCT-Kupplungsverschleiß

Ruckeln im Stadtverkehr ab ca. 60.000 km

€800-2.500

##### Wastegate-Aktuator

Leistungsabfall über 4.500 U/min

€200-1.200

##### Einlassventil-Verkokung

Unrunder Lauf ab 60.000-80.000 km

€300-600

##### Zündspulenausfall

Fehlzündungen unter Volllast

€150-500

##### Niederdruckkraftstoffpumpe

Plötzlicher Leistungsverlust (selten)

€300-800

