

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Solider Kompaktwagen mit langer Garantie. Das Wastegate-Rasseln beim Turbo ist typisch, aber achten Sie darauf, ob der Rückruf zur Tandem-Pumpe (Bremsunterstützung) bereits erledigt ist.

VOR DER BESICHTIGUNG

Rückrufstatus prüfen

Fahrzeuge von Oktober 2018 bis Oktober 2020 sind vom Rückruf 221048 betroffen: Die Tandem-Pumpe kann ausfallen und die Bremsunterstützung versagen. Mit der FIN bei Kia nachfragen, ob der Rückruf erledigt ist.

Garantie-Restlaufzeit berechnen

Kias 7-Jahre-Garantie (150.000 km) ist übertragbar. Ab Erstzulassung rechnen: Ein Ceed von 2019 ist bis 2026 abgedeckt. Voraussetzung: lückenlose Wartung bei Kia oder autorisierter Werkstatt.

Serviceheft und Ölwechsel

Kia schreibt Ölwechsel alle 15.000 km oder 12 Monate vor (0W-30 oder 5W-30). Lückenlose Nachweise sichern die Garantie. Freie Werkstätten sind erlaubt, wenn OEM-konforme Teile dokumentiert sind.

AM FAHRZEUG

Reifen und Karosserie

Standardgröße ist 205/55 R16 oder 225/45 R17. Profiltiefe und Alter prüfen (DOT-Code auf der Reifenflanke). Ungleichmäßigen Verschleiß an den Vorderreifen beachten, das kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten.

Kaltstart und Motorgeräusche

Motor unbedingt kalt starten. Kurzes Rasseln (1-2 Sekunden) vom Steuerketten-Spanner ist normal. Dauert es länger als 5 Sekunden, kann das auf Verschleiß an Spanner oder Kette hindeuten.

Infotainment-System testen

Alle Menüs durchtippen, Bluetooth und USB ausprobieren. Frühe Modelle (2018-2019) neigen zu Einfrierern oder schwarzem Bildschirm. Den Verkäufer fragen, ob Software-Updates eingespielt wurden.

Fahrwerk auf Klopfgeräusche

Langsam über eine Bodenschwelle oder unebene Stelle fahren und auf Klopfen von hinten achten. Verschlossene Stabilisatorstreben sind beim Ceed CD häufig, teils schon ab 30.000 km. Die Reparatur ist günstig (ca. 100 Euro).

WÄHREND DER PROBEFAHRT

Turbo-Wastegate beurteilen

Beim zügigen Beschleunigen zwischen 2.000 und 3.000 U/min auf ein Surren oder Rasseln aus dem Turbobereich achten. Leichtes Rasseln ist bei diesem Motor typisch. Wird es laut oder dauerhaft, kann der Aktuator defekt sein.

Gasannahme und Leistung

Auf Zögern beim Beschleunigen und unruhigen Leerlauf achten. Das kann auf Karbonablagerungen an den Einlassventilen hindeuten, die bei Direkteinspritzern ab etwa 60.000 km auftreten. Fragen Sie, ob der GPF je gewarnt hat.

Bremspedal-Gefühl prüfen

Das Bremspedal sollte sich weich und gleichmäßig anfühlen. Ein ungewöhnlich hartes Pedal mit hohem Kraftaufwand kann auf ein Problem mit der Tandem-Pumpe hindeuten, besonders wenn der Rückruf noch offen ist.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Solider Kompaktwagen mit bis zu 7 Jahren Restgarantie. Die meisten Probleme sind geringfügig oder nutzungsbedingt.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Wastegate-Rasseln

Aktuator surrt beim Beschleunigen
€150-800

Steuerketten-Spanner

Rasseln beim Kaltstart, ab 80.000 km
€800-1.500

Karbonablagerungen

Einlassventile, typisch ab 60.000 km
€300-600

GPF verstopft

Bei Kurzstrecken-Nutzung häufig
€400-1.200

Tandem-Pumpe

Rückruf: Bremsunterstützung fällt aus
€500-1.000

