

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Steuerkette und Wastegate sind die zentralen Themen beim G3LC-Motor. Modelle ab 2020 (Facelift) profitieren von überarbeiteten Bauteilen, davor lohnt sich ein Kaltstart-Test besonders.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per FIN prüfen**
Beim Hyundai-Händler anrufen und die Fahrzeug-Identifizierungsnummer durchgeben. Speziell nach dem Kraftstofffilter-Rückruf (21D091) fragen, der Modelle von 2018 bis 2021 betrifft. Auch Bremskraftverstärker- und Airbag-Rückrufe abfragen.
- Wartungsbelege anfordern**
Der G3LC-Motor braucht regelmäßige Ölwechsel, idealerweise alle 15.000 km oder jährlich. Seltene Ölwechsel beschleunigen den Steuerkettenverschleiß. Fragen Sie auch nach der Ölspezifikation, die 2020 geändert wurde.
- Baujahr und Facelift klären**
Modelle vor 2020 haben den ursprünglichen Steuerkettentensioner mit bekannter Schwachstelle. Ab 2020 hat Hyundai Tensioner und Führungen überarbeitet. Im Zweifel lässt sich das Baujahr über die FIN beim Händler bestätigen.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie prüfen**
Standardgröße 205/60 R16. Profiltiefe und DOT-Alter auf der Reifenflanke kontrollieren. Ungleichmäßiger Verschleiß an der Vorderachse kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten. Steinschläge an der hohen Front sind beim Kona typisch.
- Kaltstart: auf Rasseln hören**
Motor komplett kalt starten und in den ersten 30 Sekunden genau hinhören. Ein metallisches Rasseln in den ersten 2 bis 3 Sekunden kann noch normal sein, alles darüber deutet auf Verschleiß am Steuerkettentensioner hin.
- Ölzustand am Messstab prüfen**
Peilstab ziehen (gelber Griff, gut zugänglich). Bei Motoren vor 2020 auf Metallpartikel oder eine körnige Konsistenz achten. Das kann ein Hinweis sein, dass die Steuerkette am Deckel schleift und Abrieb ins Öl gelangt.
- Klimaanlage testen**
Klimaanlage auf maximale Kälte stellen und 5 Minuten laufen lassen. Der Kona nutzt das teure Kältemittel R1234yf. Schwache Kühlleistung kann auf ein Leck oder Kompressorverschleiß hindeuten, und die Reparatur ist hier spürbar teurer.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Wastegate-Rasseln prüfen**
Im 3. Gang bei etwa 2.000 U/min sanft beschleunigen und auf ein metallisches Ticken aus dem Turbobereich achten. Das Wastegate-Gestänge entwickelt mit der Zeit Spiel. Dieses Geräusch tritt beim Fahren auf, nicht beim Kaltstart.
- Turbo und Leistung testen**
Mehrmals zügig beschleunigen und darauf achten, ob die Leistung gleichmäßig aufbaut. Ein plötzlicher Leistungsabfall oder eine Drehzahlbegrenzung kann auf Turbosteuerungs- oder Softwareprobleme hindeuten. Warnleuchten im Display beobachten.
- Motorlauf im Leerlauf beobachten**
Nach der Fahrt kurz im Leerlauf stehen bleiben. Der Dreizylinder vibriert bauartbedingt etwas, aber starkes Ruckeln oder unrunder Leerlauf kann auf verschlissene Zündspulen hindeuten, die bei diesem Motor ab 25.000 km ausfallen können.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakter Crossover mit Dreizylinder-Turbo und Schaltgetriebe. Grundsolide, aber Steuerkette und Wastegate brauchen Aufmerksamkeit.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Steuerkettentensioner

Kaltstart-Rasseln, Metallabrieb im Öl
€800-2.200

Wastegate-Verschleiß

Rasseln unter Last, möglicher Notlauf
€150-1.500

Zündspulen

Vorzeitiger Ausfall ab 25.000 km
€150-500

12-V-Batterie (2018-2019)

Entladung nach wenigen Standtagen
€150-300

Klimakompressor

Kühlverlust, teures R1234yf
€300-1.200

