


Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Baujahr 2005-2006 bevorzugen: Das Facelift behebt den berüchtigten Klimakompressor-Defekt der früheren Modelle. Bei 2002-2004 unbedingt Klimaanlage testen.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**  
Bei Honda prüfen, ob der Fensterschalter-Rückruf (P9D) durchgeführt wurde. Dieser Schalter kann überhitzen und einen Brand auslösen. Auch den Takata-Airbag-Rückruf abfragen.
  - Wartungshistorie anfordern**  
Nach Ölwechsellnachweisen fragen (5W-30 oder 0W-20). Bei AWD-Modellen prüfen, ob das Differentialöl regelmäßig gewechselt wurde. Intervall sollte bei 30.000-40.000 km liegen.
  - Baujahr und Ausstattung klären**  
2005-2006er Facelift hat verbesserten Klimakompressor und ist deutlich weniger anfällig. Außerdem klären, ob AWD oder 2WD, da das Hinterachsdifferential nur AWD-Modelle betrifft.
-  **AM FAHRZEUG**
- Reifen und Karosserie**  
Profiltiefe und Reifenalter prüfen (DOT-Nummer auf der Flanke). OEM-Größen sind 205/70R15 oder 215/65R16. Ungleichmäßiger Verschleiß kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten.
  - Unterboden und Rost kontrollieren**  
Hinterachsrahmen, Längslenker und Auspuffanlage auf Durchrostung prüfen. Bei Fahrzeugen aus Streusalzregionen ist Rost am Unterboden das größte Risiko bei diesem Alter.
  - Klimaanlage ausgiebig testen**  
Klimaanlage mindestens 10 Minuten auf maximaler Kühlung laufen lassen. Bei 2002-2004er Modellen auf Schleifgeräusche oder warme Luft achten. Beides kann auf den gefürchteten Kompressor-Totalausfall hindeuten.
  - Motorstart und Ölstand**  
Motor kalt starten. Der K20A4 sollte sofort anspringen, ohne Klopfen oder Rauch. Ölpeilstab ziehen (gelber Griff): Dunkles oder körniges Öl deutet auf überfällige Wartung hin.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Lenkung und Servolenkung**  
Beim Lenken in beide Richtungen auf Stöhn- oder Jammengeräusche achten, besonders bei niedrigen Geschwindigkeiten. Ein Jammern der Servolenkungspumpe deutet auf undichte Dichtungen hin.
- Differentialgeräusche (nur AWD)**  
Langsam im engen Kreis auf einem Parkplatz fahren, in beide Richtungen. Ein Stöhnen oder Heulen von hinten zeigt an, dass das Differentialöl gewechselt werden muss.
- Vibrationen im Leerlauf prüfen**  
Bei laufendem Motor und eingeschalteter Klimaanlage in Fahrstufe D mit Fuß auf der Bremse stehen. Deutliche Vibrationen im Lenkrad oder Schalthebel deuten auf verschlissene Motorlager hin.

### NOTIZEN

---

---

---

---

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Robustes Kompakt-SUV mit haltbarem K20A4-Saugmotor. Das Facelift ab 2005 ist die sicherere Wahl wegen des Klimakompressors.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Klimakompressor

Totalausfall, v.a. 2002-2004

€800-2.000

##### Servolenkungspumpe

Undichte Dichtungen, Jammengeräusch

€300-700

##### Hinterachsdifferential

Stöhnen bei engen Kurven (AWD)

€100-700

##### Motorlager

Vibrationen und Rucke beim Schalten

€200-500

##### Fensterschalter

Überhitzung, Brandrisiko (Rückruf)

€100-300

