

## Ford Puma 1.0 EcoBoost

2019-heute · 1.0 EcoBoost mHEV (125-155 PS) 3-Zylinder turbogeladen Benziner with 48V mild hybrid

Gesch. jährl. Unterhaltskosten: €700-1.250

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Grundsätzlich solides Auto, aber zwei Punkte vorab klären: Wird es regelmäßig gefahren (Batterieentladung) und fährt der Vorbesitzer auch mal Autobahn (GPF-Verstopfung)?

**VOR DER BESICHTIGUNG**

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**  
Beim Ford-Händler mit der Fahrzeug-Identifikationsnummer anrufen. Besonders wichtig: der Kraftstoffleitungs-Rückruf 25S10 betrifft Modelle von November 2021 bis September 2024 und ist sicherheitskritisch.
- Wartungshistorie anfragen**  
Lückenlose Ölwechsel-Dokumentation alle 15.000 km oder jährlich mit der Ford-Spezifikation WSS-M2C948-B bestätigen lassen. Falsche Ölsorte beschleunigt den Verschleiß des Ölpumpenriemens erheblich.
- Fahrprofil und Standzeiten erfragen**  
Vorab fragen, wie oft das Auto bewegt wird und ob es längere Standphasen gab. Steht der Puma regelmäßig länger als eine Woche, leidet die 12V-Batterie des Mild-Hybrid-Systems spürbar.

**AM FAHRZEUG**

- Reifen und Karosserie**  
Profiltiefe und Alter (DOT-Nummer auf der Flanke) kontrollieren. Gängige Größen: 205/65R16, 215/55R17 oder 215/50R18. Auf ungleichmäßigen Verschleiß achten, der auf Fahrwerksprobleme hindeuten kann.
- Fußräume auf Feuchtigkeit prüfen**  
Teppiche in allen Fußräumen abtasten, besonders auf der Beifahrerseite. Verstopfte Abläufe unter der Windschutzscheibe sind eine bekannte Ursache. Ein muffiger Geruch im Innenraum kann ebenfalls auf Wassereinbruch hindeuten.
- Kaltstart beobachten**  
Motor komplett kalt starten und die ersten 30 Sekunden genau hinhören. Leichtes Ticken ist beim Dreizylinder normal, aber ein anhaltendes metallisches Rasseln oder Klappern lohnt sich genauer abzuklären.
- Infotainment-System testen**  
SYNC 3 (Modelle vor 2022) hat bekannte Probleme mit schwarzem Bildschirm und Einfrieren. Alle Menüs durchgehen, Bluetooth verbinden und den Touchscreen auf Reaktionszeit testen. Bei SYNC 4 (ab 2022) seltener.

**WÄHREND DER PROBEFAHRT**

- GPF-Warmmeldungen beobachten**  
Auf die Meldung 'Abgasfiltergrenze erreicht' im Display achten. Falls sie während der Probefahrt erscheint, wurde das Auto vermutlich überwiegend auf Kurzstrecke gefahren. Regelmäßige Autobahnfahrten beugen dem vor.
- Getriebe im Stadtverkehr testen**  
Bei Automatik-Modellen (7-Gang-DCT): mindestens 10 Minuten im Stop-and-Go-Verkehr fahren. Auf Ruckeln beim Anfahren oder Zögern bei niedrigen Geschwindigkeiten achten. Beim Schaltgetriebe ist das kein Thema.
- Motorverhalten bei Lastwechsel**  
Beim Beschleunigen auf der Autobahn auf gleichmäßigen Leistungsaufbau achten. Ein Zögern oder kurzes Aussetzen beim Tritt aufs Gas kann auf ein Problem mit dem Mild-Hybrid-System oder dem Turbolader hindeuten.

**NOTIZEN****DIESES AUTO AUF EINEN BLICK**

Agiles kleines Crossover-SUV, insgesamt zuverlässig. Das Mild-Hybrid-System braucht regelmäßige Nutzung, der Ottopartikelfilter gelegentlich Autobahn.

**BEKANNTE SCHWACHSTELLEN****12V-Batterieentladung**

Mild-Hybrid lädt 12V-Batterie zu wenig  
€200-400

**Ölpumpen-Nassriemen**

Riemenverschleiß ab ca. 100.000 km  
€800-2.500

**GPF-Verstopfung**

Bei Kurzstrecke Rußwarnung häufig  
€0-1.500

**DCT-Getriebeprobleme**

Ruckeln bei Automatik-Modellen  
€500-3.000

**Wassereinbruch Innenraum**

Feuchte Teppiche durch verstopfte Abläufe  
€150-800

**CARVERTICAL**

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

**CARCHECKER**

SCANNEN ODER ANTIPPEN