

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Zwei Rückrufe (Einspritzdüsen + Ölabscheider) prägen dieses Auto. Vor der Besichtigung unbedingt den Rückrufstatus bei Ford mit der FIN klären.

### **VOR DER BESICHTIGUNG**

#### Rückrufstatus bei Ford klären

Den Kuga Mk3 betreffen zwei sicherheitskritische Rückrufe: Einspritzdüsen-Risse (R/2023/080, Baujahr 07/2019 bis 12/2022) und Ölabscheider-Schaden (22S21, 08/2021 bis 03/2022). Lassen Sie sich vom Verkäufer die Durchführung bestätigen oder rufen Sie Ford mit der FIN an.

#### Wartungshistorie anfordern

Ölwechsel sollten alle 12 Monate oder 15.000 km dokumentiert sein. Achten Sie darauf, ob die Wasserpumpe bei rund 70.000 km bereits getauscht wurde, da das Kunststoff-Laufrad verschleißanfällig ist.

#### TÜV-Berichte durchsehen

Die letzten ein bis zwei TÜV-Berichte zeigen, ob wiederkehrende Mängel vorliegen. Achten Sie besonders auf Hinweise zu Bremsverschleiß und Fahrwerk, die beim Kuga Mk3 gelegentlich auffallen.

### **AM FAHRZEUG**

#### Reifen und Karosserie

Reifengröße je nach Ausstattung 225/65R17 bis 225/55R19. Profiltiefe und DOT-Alter prüfen. Auf ungleichmäßigen Verschleiß an den Vorderreifen achten, der auf Fahrwerkprobleme hindeuten kann. Karosserie auf Nachlackierungen und Spaltmaße kontrollieren.

#### Kühlmittelstand kontrollieren

Der Ausgleichsbehälter sitzt rechts im Motorraum. Der Stand sollte zwischen den Markierungen liegen. Milchiges oder verfärbtes Kühlmittel kann auf eine defekte Wasserpumpe oder Dichtungsprobleme hindeuten.

#### Kaltstart und Motorgeräusche

Den Motor kalt starten und auf die ersten 30 Sekunden achten. Der 3-Zylinder vibriert bauartbedingt etwas stärker. Ein metallisches Klopfen oder Rasseln, das nicht nachlässt, kann auf Verschleiß an der Steuerkette hindeuten.

#### eCall-Warnung prüfen

Nach dem Einschalten der Zündung 30 Sekunden warten. Erscheint die Meldung 'Notruf-System Fehlfunktion', ist ein Software-Update bei Ford nötig (100 bis 150 Euro). Das ist kein Grund zur Panik, aber ein Verhandlungspunkt.

### **WÄHREND DER PROBEFAHRT**

#### Motoransprache und Leistung

Ab Drehzahlen über 2.000 sollte der Turbo gleichmäßig ansprechen. Zögern oder Ruckeln beim Beschleunigen kann auf Verkokung der Einlassventile hindeuten, die ab etwa 60.000 km auftreten kann. Das ist reparierbar, aber ein Kostenpunkt.

#### Getriebe und Fahrwerk

Bei der Automatik auf sanfte, verzögerungsfreie Gangwechsel achten. Poltergeräusche über Unebenheiten können auf verschlissene Koppelstangen oder Domlager hindeuten. Lenkung sollte mittig stabil und ohne Spiel sein.

#### Infotainment während der Fahrt

Den SYNC 3-Touchscreen während der Fahrt beobachten. Wird der Bildschirm zwischendurch schwarz oder friert ein, deutet das auf ein Software- oder APIM-Hardwareproblem hin. Die Reparatur kostet je nach Ursache 200 bis 800 Euro.

### **NOTIZEN**

#### **DIESES AUTO AUF EINEN BLICK**

Modernes Kompakt-SUV mit sparsamem 3-Zylinder-Turbo. Grundsätzlich zuverlässig, aber zwei aktive Rückrufe machen die Kaufhistorie zum wichtigsten Prüfpunkt.

#### **BEKANNTE SCHWACHSTELLEN**

##### **Einspritzdüsen-Risse**

Rückruf R/2023/080, Brandgefahr  
€0-500

##### **Ventilverkokung**

Leistungsverlust ab ca. 60.000 km  
€350-600

##### **Wasserpumpe**

Kunststoff-Laufrad verschleißt  
€400-800

##### **eCall-Systemstörung**

Softwareproblem im Telematikmodul  
€100-500

##### **SYNC-Bildschirmausfall**

Schwarzer Bildschirm, APIM-Defekt  
€200-800

**CARVERTICAL**

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

**CARCHECKER**

SCANNEN ODER ANTIPPEN