

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Der 2.0 EcoBoost ist mechanisch solide. Achten Sie vor allem auf die elektrische Servolenkung (EPAS), Rost an den hinteren Radläufen und Feuchtigkeit im Kofferraum.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per FIN prüfen**  
Rufen Sie bei einem Ford-Händler an und lassen Sie die FIN prüfen. Der Kabelbaum-Rückruf 14S17 (Vorfacelift 2012-2014) und der Spülventil-Rückruf 18S32 (alle Baujahre) sind besonders relevant.
- Modifikationen erfragen**  
Viele STs sind getunt. Fragen Sie direkt nach Chiptuning, Nachrüst-Ansaugung oder Sportauspuff. Im Serienzustand ist der 2.0 EcoBoost robust, aber Tuning erhöht das Risiko für Kolben- und Kopfdichtungsschäden erheblich.
- Wartungshistorie anfordern**  
Fragen Sie nach Ölwechsel-Nachweisen. Ford schreibt 5W-30 vor, Wechsel alle 12 Monate oder 20.000 km. Achten Sie darauf, ob eine Ford-Werkstatt oder zumindest eine Fachwerkstatt die Wartungen durchgeführt hat.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie prüfen**  
Reifengröße 235/40 R18. Der ST verschleißt Vorderreifen durch den Frontantrieb stärker. Profiltiefe und DOT-Alter kontrollieren. Billigreifen beeinträchtigen das Fahrverhalten des ST spürbar, achten Sie auf Markenreifen.
- Hintere Radläufe auf Rost prüfen**  
Die Kanten kontrollieren, wo der Stoßfänger auf den Radlauf trifft, beide Seiten. Lackblasen oder sichtbarer Rost sind ein häufiges Problem. Eine Reparatur kostet ca. 300 bis 400 Euro pro Seite. Vorbeugende Schutzfolie ist ein gutes Zeichen.
- Kofferraum auf Feuchtigkeit prüfen**  
Verkleidungen anheben und in die Reserveradmulde greifen. Stehendes Wasser oder Wasserränder sind beim Mk3 Focus sehr verbreitet. Wasser dringt über die Rückleuchten-Dichtungen und Lüftungsöffnungen im Stoßfänger ein.
- Kaltstart und Leerlauf beobachten**  
Motor komplett kalt starten. Auf stabilen Leerlauf achten. Unrunder Leerlauf oder Absterben beim Kuppeln kann auf den Kabelbaum-Defekt hindeuten (vor allem Vorfacelift 2012-2014). Warnleuchten im Display beobachten.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Servolenkung ausgiebig testen**  
Mindestens 20 Minuten fahren. Bei niedriger Geschwindigkeit voll einschlagen, beide Richtungen. EPAS-Ausfälle zeigen sich oft erst bei warmem Auto. Schwergängigkeit oder eine Warnmeldung kann auf ein defektes Lenkmodul hindeuten.
- Ladedruck bei Beschleunigung prüfen**  
Zügig beschleunigen und auf Zisch- oder Pfeifgeräusche achten. Plötzlicher Leistungsabfall oder Flattern bei niedrigen Drehzahlen kann auf ein undichtes Ladedruckrohr oder ein defektes Schubumluftventil hindeuten.
- Fahrwerk auf Geräusche prüfen**  
Über unebene Straßen fahren und auf Klopfen oder Klappern aus dem Vorderwagen achten. Das kann auf gebrochene Federn hindeuten. Ungleichmäßiges Fahrverhalten oder Ziehen zur Seite lohnt sich ebenfalls zu beachten.

### NOTIZEN

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Fahraktiver Hot Hatch mit robustem 2.0 EcoBoost. EPAS-Lenkung und Rost an den Radläufen sind die Hauptthemen, der Motor selbst ist solide.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### EPAS-Servolenkung

Plötzlicher Ausfall der Lenkhilfe

€800-2.000

##### Rost hintere Radläufe

Lackblasen am Stoßfänger-Übergang

€300-800

##### Wassereintrich Kofferraum

Undichte Rückleuchten/Dichtungen

€50-300

##### Schubumluftventil

Membran kollabiert, Ladedruckverlust

€150-300

##### Ladedruckrohr gerissen

Zischgeräusch bei Beschleunigung

€100-400

