

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Der Nockenwellen-Nassriemen des Mk3 ist weg, aber die Ölpumpe hat noch einen. Wartungshistorie und Fahrprofil entscheiden, ob dieser Motor langfristig hält.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus bei Ford anfragen**  
Der frühe Mk4 hat ungewöhnlich viele Rückrufe: Bremspedalschraube, Vorderachsschrauben, Gurtbefestigung, Kabelbaum. Mit der Fahrgestellnummer (FIN) bei einer Ford-Werkstatt anfragen, ob alle erledigt sind.
- Wartungshistorie prüfen**  
Ölwechsel alle 10.000 km oder 12 Monate mit Ford-Spezifikation WSS-M2C948-B sind bei diesem Motor besonders wichtig. Lücken erhöhen das Risiko für den Ölpumpenriemen im Motorinneren.
- Fahrprofil erfragen**  
Fragen Sie, ob das Auto regelmäßig Autobahn gefahren wurde. Der Ottopartikelfilter (GPF) hat wenig Kapazität und verstopft bei reinem Kurzstreckenbetrieb. Stadtautos sind riskanter.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**  
Serienbereifung 205/60 R16 oder 215/50 R17. Profiltiefe und DOT-Alter auf der Seitenwand prüfen. Einseitiger Verschleiß kann auf ein Fahrwerksproblem hindeuten.
- Radläufe auf Rost prüfen**  
An allen vier Radlaufkanten nach Lackblasen oder Rostansatz schauen, vor allem hinten. Wasser vom Dach läuft über die Rückleuchten direkt auf die hinteren Radläufe. Rost schon nach 3 bis 5 Jahren möglich.
- Kühlmittelstand kontrollieren**  
Der Ausgleichsbehälter sitzt rechts im Motorraum. Das Kühlmittel sollte klar und farbig sein. Milchige oder bräunliche Verfärbung kann auf ein Zylinderkopfdichtungsproblem hindeuten.
- Kaltstart beobachten**  
Motor möglichst kalt starten. Ein kurzes Rasseln der Steuerkette in den ersten Sekunden gilt als normal. Anhaltendes Klopfen oder metallisches Klappern lohnt sich genau abzuklären.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- GPF-Warnung im Display**  
Achten Sie auf die Meldung 'Abgasfiltergrenze erreicht'. Erscheint sie während der Probefahrt oder berichtet der Verkäufer von häufigen Warnungen, deutet das auf viel Kurzstreckenbetrieb hin.
- Bremsgeräusche beim Rangieren**  
Langsam rückwärts fahren und leicht bremsen. Lautes Quietschen der Hinterbremsen ist ein bekanntes Mk4-Thema. Nicht gefährlich, aber ein Hinweis, dass die Unterlegscheiben noch fehlen.
- Infotainment testen**  
Während der Fahrt verschiedene Bereiche des SYNC-3-Touchscreens antippen, Bluetooth und Navigation ausprobieren. Ein schwarzer Bildschirm oder Einfrieren kann auf ein defektes APIM-Modul hindeuten.

### NOTIZEN

---

---

---

---

### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Agiler Kompaktwagen, verbessert gegenüber dem Mk3. Der Ölpumpenriemen und GPF-Verstopfung bleiben die Hauptthemen.

### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

#### GPF-Verstopfung

Häufige Warnungen bei Kurzstrecke  
€0-1.500

#### mHEV-Batterie (ab 2020)

12V-Batterie leer nach 1-2 Wochen  
€200-600

#### Ölpumpen-Nassriemen

Fasern verstopfen Ölsieb  
€800-2.500

#### Kühlsystem / Kopfdichtung

Alu-Kopf empfindlich bei Überhitzung  
€400-2.500

#### Radlaufkorrosion

Rost an Radlaufkanten, v.a. hinten  
€400-1.600

