

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Baudatum vor oder nach August 2019? Danach wurde der Zylinderblock überarbeitet und das größte Risiko (Kühlmitteleintritt) entfällt.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Baudatum klären**
Vor August 2019 hat der 1.5 EcoBoost den älteren Zylinderblock, der Kühlmittel in den Brennraum lassen kann. Den Verkäufer vorab nach dem Baudatum fragen (steht auf dem Türschwellaufkleber, nicht im Fahrzeugschein).
- Rückrufstatus bei Ford prüfen**
Es gibt mehrere Rückrufe, darunter den Ölabscheider-Rückruf 22S21 (Brandgefahr). Vor der Besichtigung mit der FIN bei Ford anrufen und bestätigen lassen, dass alle Rückrufe erledigt sind.
- Wartungsunterlagen anfordern**
Lückenlose Servicehistorie mit jährlichem Ölwechsel ist wichtig. Fragen Sie auch nach Modifikationen: Der Fiesta ST wird häufig getunt, was Motor und Antriebsstrang stärker belastet.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Die 205/40 R18 Reifen sind teuer im Ersatz (ab ca. 120 Euro pro Stück). Profiltiefe und gleichmäßige Abnutzung prüfen. Ungleichmäßiger Verschleiß kann auf Fahrwerksschäden oder harte Nutzung hindeuten.
- Kühlmittelstand kontrollieren**
Ausgleichsbehälter bei kaltem Motor auf korrekten Füllstand prüfen. Ein niedriger Stand ohne sichtbares äußeres Leck kann auf inneren Kühlmiteleintritt hindeuten. Besonders wichtig bei Fahrzeugen vor August 2019.
- Öllecks im Motorraum**
Den oberen Motorbereich um Ventildeckel und Steuerdeckel auf Ölsuren absuchen. Wenn es nach verbranntem Öl riecht, kann Öl auf den Abgaskrümmern tropfen. Lohnt sich, genau hinzuschauen.
- Kaltstart und Leerlauf**
Motor komplett kalt starten und 30 Sekunden auf Geräusche achten. Ein Rasseln im Leerlauf kann vom Turbo-Wastegate kommen. Weißer Auspuffrauch nach dem Warmlaufen kann auf Kühlmiteleintritt hindeuten.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Turbo-Ladedruck testen**
Im 3. Gang ab etwa 2.000 U/min kräftig beschleunigen. Der Ladedruck sollte gleichmäßig aufbauen. Zögern, Ruckeln oder ein spürbarer Leistungseinbruch können auf ein klemmendes Wastegate hindeuten.
- Schaltung und Kupplung prüfen**
Alle Gänge durchschalten, besonders den 2. Gang zügig einlegen. Kratzen oder Widerstände beim Schalten können auf Synchronringverschleiß hindeuten, vor allem bei sportlich gefahrenen Exemplaren.
- Lenksäule bei Langsamfahrt**
Beim Rangieren und bei langsamer Fahrt auf ein Klicken oder Klopfen in der Lenksäule achten. Das ist die häufigste Beschwerde beim Mk8 ST. Kein Sicherheitsrisiko, aber die Reparatur kostet bis zu 1.800 Euro.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakter Hot Hatch mit echtem Fahrspaß. Insgesamt solide, aber das Baudatum (vor/nach August 2019) entscheidet über das Kühlmittelrisiko.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Kühlmiteleintritt

Block vor 08/2019, Motorschaden möglich
€3.000-6.000

Lenksäule klickt

Häufigstes Problem, teuer ohne Garantie
€400-1.800

Ölabscheider (Rückruf)

Brandgefahr, Rückruf 22S21 prüfen
€0-200

Turbo-Wastegate

Rasseln im Leerlauf, Ladedruck sinkt
€500-1.500

Ventildeckel-Ölleck

Ölsuren am oberen Motor, Brandgeruch
€300-800

