

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Vor-2015-Modelle haben einen kritischen Zylinderkopf-Rückruf wegen Brandgefahr. Vor der Besichtigung mit der FIN bei Ford die Durchführung bestätigen lassen.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus prüfen (Vor-2015)**
Ford mit der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) kontaktieren und die Durchführung des Kühlmittelstandsensord-Rückrufs bestätigen lassen. Ford dokumentierte 29 Motorbrände vor dem Rückruf.
- Wartungsnachweise anfordern**
Ölwechsel mindestens jährlich mit vollsynthetischem 5W-20 oder 5W-30 prüfen. Besonders bei sportlich gefahrenen Exemplaren sind kurze Intervalle (unter 10.000 km) ein gutes Zeichen.
- TÜV-Historie einsehen**
Auf wiederkehrende Mängel bei Abgaswerten achten, die auf ein defektes EVAP-Entlüftungsventil hindeuten können. Auch Anmerkungen zu Fahrwerk und Lenkung sind bei diesem Modell relevant.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Profiltiefe und Alter der 205/40R17 Reifen prüfen. Alle Türen öffnen und die Falze auf Lackblasen untersuchen. Auch Motorhaubenkante und Dachantenne sind beim Mk7 anfällig für Korrosion.
- Kaltstart und Motorgeräusche**
Motor komplett kalt starten. In den ersten 30 Sekunden auf ungewöhnliches Klappern oder Rasseln achten. Danach im Leerlauf auf Benzingeruch und unrunder Lauf achten, was auf ein EVAP-Ventil hindeuten kann.
- Kühlmittelstand kontrollieren**
Der Ausgleichsbehälter sitzt rechts im Motorraum. Kühlmittel sollte auf dem korrekten Stand sein, ohne Verfärbung. Sinkendes Kühlmittel ohne sichtbares Leck ist beim 1.6 EcoBoost ein ernstes Warnsignal.
- Klimaanlage testen**
Zwischen verschiedenen Temperaturstufen und Luftrichtungen wechseln. Ein rhythmisches Klicken hinter dem Armaturenbrett deutet auf einen verschlissenen Stellmotor hin. Kein Sicherheitsrisiko, aber die Reparatur kostet 100-300 Euro.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Getriebegeräusche in allen Gängen**
Alle sechs Gänge bei verschiedenen Drehzahlen durchfahren. Ein Heulen, das der Drehzahl folgt und beim Treten der Kupplung verschwindet, kann auf ein verschlissenes Eingangswellenlager hindeuten (typisch bei 60.000-100.000 km).
- Motorvibrationen beim Beschleunigen**
Kräftig beschleunigen und auf übermäßige Vibrationen oder Ruckeln achten. Starke Motorbewegung kann von der bekannten Schwachstelle der beifahrerseitigen Motorlager-Schraube kommen. Den Verkäufer fragen, ob sie schon getauscht wurde.
- Fahrwerk über Unebenheiten**
Gezielt über Schwellen und rau Stellen fahren. Poltern oder Klappern von hinten kann auf verschlissene Hinterachsbuchsen hindeuten. Der straffere ST-Unterbau beschleunigt den Buchsenverschleiß gegenüber dem normalen Fiesta.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Beliebter Hot Hatch mit robustem 1.6 EcoBoost. Insgesamt zuverlässig, aber Rückrufstatus und Getriebezustand sind die Kernpunkte.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Zylinderkopf (Vor-2015)

Rückruf wegen Brandgefahr, FIN prüfen
€200-3.500

Eingangswellenlager

Heulen im Getriebe, Baujahr 2013-2015
€800-2.000

Motorlager-Schraube

Beifahrerseite, Vibrationen
€100-400

Klima-Stellmotor

Klicken hinter dem Armaturenbrett
€100-400

Lackblasen Türfalze

Türkanten, Motorhaube, Dachantenne
€300-1.500

