

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Das Steuergerät (IAW 5NF) ist die zentrale Schwachstelle. Es versagt oft erst bei Betriebstemperatur, deshalb unbedingt eine lange Probefahrt einplanen.

VOR DER BESICHTIGUNG

Wartungsbelege und Zahnriemen

Scheckheft oder Werkstattrechnungen anfordern. Der 182B6 Motor hat einen Zahnriemen, der alle 60.000 km oder 5 Jahre gewechselt werden muss. Ohne Beleg sollten Sie vom Tausch vor dem Kauf ausgehen.

Rückrufstatus mit FIN prüfen

Beim Fiat-Händler mit der Fahrgestellnummer nach offenen Rückrufen fragen. Beim Stilo gab es Rückrufe für Kraftstoffsystem und Airbag-Steuermodul, die bei älteren Exemplaren nicht immer erledigt wurden.

TÜV-Historie einsehen

Vergangene TÜV-Berichte zeigen wiederkehrende Mängel. Beim Stilo sind Fahrwerk, Rost und Beleuchtungsfehler häufige TÜV-Themen. Mehrere aufeinanderfolgende Beanstandungen deuten auf verschlepte Wartung hin.

AM FAHRZEUG

Reifen und Karosserie

Reifengröße ab Werk: 195/60 R15 oder 205/55 R16. Auf ungleichmäßigen Abrieb achten, das kann auf verschlissene Qürlenker oder Spurstangen hindeuten. Schwellen und vordere Radläufe auf Rostblasen abtasten.

Kofferraum auf Wasser prüfen

Teppich anheben und unter dem Reserverad nach Feuchtigkeit, Schimmelgeruch oder Korrosion schauen. Wasser dringt beim Stilo häufig über Rückleuchten-Dichtungen und die Heckwischer-Durchführung ein.

Warnleuchten bei Zündung

Zündung einschalten, Motor noch nicht starten. Alle Kontrollleuchten (ABS, Airbag, Motor, ESP) müssen kurz aufleuchten. Fehlt eine Leuchte, kann die Birne entfernt worden sein, um einen Fehler zu verbergen.

Ölstand und Ölzustand

Peilstab ziehen (gelber Griff, Fahrerseite im Motorraum). Der 182B6 verbraucht konstruktionsbedingt Öl. Ein sehr niedriger Stand kann auf übermäßigen Verbrauch hindeuten. Milchiges Öl am Deckel wäre ein Hinweis auf Dichtungsprobleme.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

Mindestens 20 Minuten fahren

Das IAW 5NF Steuergerät zeigt seine Schwächen oft erst bei Betriebstemperatur. Im Stadtverkehr fahren und auf plötzliches Absterben, Ruckeln oder das Aufleuchten der Motorkontrollleuchte achten.

Gasannahme testen

Gleichmäßig durch den Drehzahlbereich beschleunigen. Zögern, Ruckeln oder plötzlicher Leistungsverlust können auf eine verschlissene Drosselklappe hindeuten. Das Problem tritt typischerweise ab 80.000 km auf.

Fahrwerk und Lenkung

Über unebene Straßen fahren und auf Poltern oder Klappern achten. Beim Stilo verschleißen Koppelstangen und Qürlenker-Gummilager vergleichsweise früh. Ein schwammiges Lenkgefühl kann auf ausgeschlagene Spurstangenköpfe hindeuten.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Geräumiges Kompakt-Schrägheck, günstig im Unterhalt. Mechanisch solide, aber berüchtigt für Elektronikprobleme und Steuergerät-Ausfälle.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Steuergerät (IAW 5NF)

Lötirisse, Absterben bei Betriebstemp.

€300-600

Elektrische Störungen

ABS/Airbag/ESP-Leuchten, Sensorfehler

€150-600

Drosselklappe

Klemmt oder versagt, Notlauf

€300-550

Wassereintrich Kofferraum

Dichtungen an Rückleuchten/Wischer

€50-200

Zündspulen

Risse, Fehlzündungen ab 80.000 km

€100-300

