

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Kupplung und LPG-Wartung sind die zwei Hauptthemen. Vor der Besichtigung nach dem Softwareupdate und den LPG-Filterwechseln fragen.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per FIN prüfen**  
Der Jogger hat mehrere sicherheitskritische Rückrufe, darunter lockere Hinterachsschrauben (Radverlussgefahr) und ein Softwareupdate gegen den Kupplungsverschleiß. Per Fahrgestellnummer bei Dacia anfragen, ob alles erledigt ist.
- Wartungsnachweise anfordern**  
Besonders auf LPG-Filterwechsel achten: Gasphase alle 18.000 km, Flüssigphase alle 36.000 km. Fehlen diese Einträge, steigt das Risiko für Injektorschäden am LPG-System deutlich.
- Garantiestatus klären**  
Dacia bietet bis zu 7 Jahre Garantie, wenn jede Inspektion in der Vertragswerkstatt gemacht wurde. Bei Modellen ab 2022 kann die Grundgarantie (3 Jahre) bereits abgelaufen sein. Nachfragen lohnt sich.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**  
Reifengröße ist 205/60 R16. DOT-Code auf der Reifenflanke zeigt das Alter. Beim Jogger auf Steinschläge an der hohen Front und Kratzer an den unlackierten Kunststoffverkleidungen achten.
- Kaltstart und Motorgeräusche**  
Den Motor unbedingt kalt auf Benzin starten. In den ersten 30 Sekunden auf metallisches Rasseln achten, das kann vom Turbo-Wastegate oder der Steuerkette kommen. Ein kurzes Rasseln beim Start ist typisch, anhaltend eher nicht.
- LPG-Tank und Einfüllventil**  
Das Einfüllventil auf Beschädigungen prüfen. Auf dem LPG-Tank ist ein Herstellungsdatum aufgestempelt. Der Tank muss nach 10 Jahren neu zertifiziert oder ersetzt werden. Das Datum notieren.
- LPG-Warnleuchten im Display**  
Zündung einschalten, aber Motor noch nicht starten. Alle Warnleuchten sollten kurz aufleuchten und dann erlöschen. Eine dauerhaft leuchtende LPG-Warnleuchte kann auf Drucksensor- oder Injektorprobleme hindeuten.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Kupplungsgreifpunkt testen**  
Beim Anfahren darauf achten, wo die Kupplung greift. Der Greifpunkt sollte in der Mitte des Pedalwegs liegen. Greift sie erst ganz unten, kann das auf das bekannte Schwungrad-Bolzenproblem hindeuten.
- Auf LPG umschalten und fahren**  
Nach ca. 5 Minuten Fahrt auf LPG wechseln und mindestens 10 Minuten so fahren. Auf Ruckeln, Zögern beim Beschleunigen oder unerwartetes Zurückschalten auf Benzin achten.
- Turbo-Ansprechverhalten prüfen**  
Auf einer freien Strecke im 3. oder 4. Gang aus niedrigen Drehzahlen kräftig beschleunigen. Der Turbo sollte gleichmäßig ansprechen. Deutliches Zögern oder eine aufblinkende Motorleuchte kann auf ein klemmendes Wastegate hindeuten.

### NOTIZEN

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Günstiger 7-Sitzer-Kombi mit Benzin/LPG-Doppelbetrieb. Mechanisch einfach, aber Kupplung und LPG-System brauchen Aufmerksamkeit.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Kupplung/Schwungrad

Druckplattenbolzen lockern sich ab 15.000 km  
€800-2.000

##### LPG-Injektor-Rail

Injektoren oder Drucksensor fallen aus  
€200-500

##### Turbo-Wastegate

Rasselt und klemmt, Leistungsverlust  
€300-1.400

##### Steuerkettendehnung

Ölspray verstopft, Kette dehnt sich  
€800-1.800

##### Batterie-Entladung

Entlädt sich in 7-10 Tagen im Stand  
€100-200

