

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der nasse Zahnriemen ist das zentrale Thema. Vor der Besichtigung nach Tauschnachweis fragen und die Ölwechselhistorie prüfen.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Takata-Rückruf klären**
Citroën mit der FIN (Fahrzeug-Identifizierungsnummer) kontaktieren. C3-Modelle aus 2017-2019 können vom Takata-Airbag-Rückruf betroffen sein, der einen Fahr-Stopp beinhaltet. Ohne Klärung nicht besichtigen.
- Zahnriemen-Nachweis anfordern**
Fragen Sie den Verkäufer vorab nach dem Zahnriemen-Wechselnachweis. Ab 60.000 km oder 5 Jahren ohne Wechsel sollten Sie rund 800-1.000 Euro für den Tausch einplanen.
- Wartungshistorie und Ölsorte**
Lückenlose Unterlagen sind hier besonders wichtig. Achten Sie darauf, ob PSA-zugelassenes Öl (0W-30, Spezifikation B71 2312) verwendet wurde. Das falsche Öl beschleunigt den Riemenverschleiß.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Profiltiefe und Reifenalter prüfen (DOT-Nummer auf der Seitenwand). Standardgrößen sind 185/65 R15 oder 195/55 R16. Ungleichmäßiger Verschleiß kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten.
- Kaltstart und Motorgeräusche**
Den Motor komplett kalt starten. In den ersten 30 Sekunden auf Rasseln oder Klopfen achten. Ein leichtes Dreizylinder-Brummen im Leerlauf ist normal, metallisches Klappern nicht.
- Ölstand und Ölzustand prüfen**
Peilstab ziehen (gelber Griff, Oberseite des Motorraums). Öl sollte zwischen Min und Max stehen. Sehr dunkles, körniges Öl oder ein niedriger Stand kann auf Zahnriemenrückstände oder hohen Verbrauch hindeuten.
- Kühlmittelstand kontrollieren**
Den Ausgleichsbehälter im Motorraum prüfen. Niedriger Kühlmittelstand oder Spuren unter dem Fahrzeug können auf ein Leck an Wasserpumpe oder Thermostatgehäuse hindeuten, typisch ab 70.000 km.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Öldruckwarnung beobachten**
Mindestens 20 Minuten fahren, auch Kurven und Bremsmanöver einbauen. Eine Öldruckwarnung beim Bremsen oder in Kurven kann auf eine verstopfte Ölsaugleitung durch Zahnriemenreste hindeuten.
- Kupplungs-Greifpunkt prüfen**
Beim Anfahren auf die Höhe des Kupplungs-Greifpunkts achten. Ein sehr hoher Greifpunkt deutet auf Kupplungsverschleiß hin. Die Kupplung verschleißt im Stadtverkehr bei diesem Modell oft schneller als erwartet.
- Motorlauf und Warnleuchten**
Auf gleichmäßiges Ansprechverhalten achten. Ruckeln, kurze Aussetzer oder die Motorkontrollleuchte können auf defekte Zündspulen hindeuten. Lassen Sie sich auch den Touchscreen zeigen, ob er flüssig reagiert.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Komfortabler französischer Kleinwagen, günstig im Unterhalt. Der Zahnriemen im Ölbad ist das Hauptrisiko, lückenlose Wartung daher entscheidend.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Zahnriemen im Ölbad

Riemen zersetzt sich, verstopft Ölkanäle
€800-3.500

Übermäßiger Ölverbrauch

Verkokte Kolbenringe, 0,5-1 l/1.000 km
€50-2.500

Wasserpumpe/Thermostat

Undicht ab ca. 70.000-100.000 km
€400-900

Zündspulenausfall

Fehlzündungen ab 60.000-100.000 km
€150-400

Kupplungsverschleiß

Vorzeitig im Stadtverkehr, ab 80.000 km
€500-1.100

