

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der B48-Motor ist solide, aber das Kühlsystem altert ab 80.000 km. Vor der Besichtigung nach Kühlmittel- und Ölwechselhistorie fragen.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per FIN prüfen**
Fahrzeuge aus Juli 2020 bis Juli 2022 können vom Anlasserrelais-Rückruf betroffen sein. Sehr frühe 2019er Modelle betrifft zusätzlich ein Spurstangen-Rückruf. Beides lässt sich vorab bei BMW per FIN klären.
- Wartungshistorie anfordern**
BMW schreibt beim B48 Ölwechsel alle 15.000 km oder 12 Monate vor. Lücken können auf übersprungene Intervalle hindeuten, was gerade bei Kühlsystem und Ventildeckel früher zu Problemen führen kann.
- TÜV-Berichte und HU-Historie**
Achten Sie auf wiederkehrende Mängel bei Lenkung, Fahrwerk oder Ölverlust. Beim Z4 kann ungleichmäßiger Reifenverschleiß an der Hinterachse auf Spurprobleme hindeuten.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Der Z4 fährt Mischbereifung (225er vorne, 255er hinten, typisch 18 Zoll). Die breiteren Hinterreifen verschleiben deutlich schneller. Ungleichmäßiges Profil hinten kann auf sportliche Fahrweise oder Spurprobleme hindeuten.
- Motor von unten auf Ölsuren prüfen**
Schauen Sie unter den Motorraum, besonders im Bereich des Ölfiltergehäuses (vorne rechts am Motor). Frische Ölsuren oder feuchte Stellen deuten auf die typische Gehäusedichtung hin, die ab ca. 80.000 km altert.
- Kühlmittelstand und Farbe**
Der Ausgleichsbehälter sitzt rechts im Motorraum. BMW-Kühlmittel sollte blau-grün sein. Niedriger Stand oder trübe Verfärbung kann auf ein undichtes Ölfiltergehäuse oder eine alternde Wasserpumpe hindeuten.
- Kofferraum und Fußraum auf Nässe**
Heben Sie den Kofferraumboden-Teppich an und tasten Sie die Schwellerverkleidungen ab. Jede Feuchtigkeit kann auf verstopfte Verdeckabläufe hindeuten. Bei längerem Wassereintritt drohen Schäden an Steuergeräten im Kofferraum.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Verdeck mehrfach betätigen**
Das Stoffverdeck mindestens dreimal komplett öffnen und schließen. Achten Sie auf Schleifen, Stocken oder Fehlermeldungen im Display. Prüfen Sie, ob es vorne und hinten sauber einrastet.
- Vibrationen im Leerlauf beobachten**
Nach der Fahrt im Stand auf Vibrationen am Lenkrad oder Schalthebel achten. Spürbare Unruhe im Leerlauf kann auf verschlissene Motorlager hindeuten, die beim B48 ab ca. 60.000 km auftreten können.
- Audiosystem bei Fahrt testen**
Musik bei mittlerer Lautstärke mindestens 10 Minuten laufen lassen. Bei Modellen mit Harman-Kardon-System auf Aussetzer oder Knistern im Bass achten. Besonders 2019 bis 2021 Modelle können betroffen sein.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Agiler Roadster mit bewährtem B48-Motor. Insgesamt zuverlässig, solange Kühlsystem und Verdeckabläufe regelmäßig gepflegt werden.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Ölfiltergehäuse

Kunststoff verzieht sich ab 80.000 km
€800-2.500

Elektrische Wasserpumpe

Ausfall typisch ab 80.000-120.000 km
€700-1.200

Ventildeckeldichtung

Verhärtet durch Hitze, Ölverlust
€600-1.000

Verdeckabläufe verstopft

Wassereintritt in Innenraum möglich
€150-800

Harman-Kardon-Verstärker

Bass-Aussetzer, vor allem 2019-2021
€300-1.200

CARVERTICAL

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

CARCHECKER



SCANNEN ODER ANTIPPEN