

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Zwei sicherheitsrelevante Rückrufe (AGR-Kühler und Anlasser) müssen vor der Besichtigung als erledigt bestätigt sein. Danach liegt der Fokus auf dem xDrive-Verteilergetriebe und der Abgasnachbehandlung.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**
Bei einer BMW-Werkstatt anrufen und die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) durchgeben. Zwei Rückrufe sind besonders wichtig: AGR-Kühler (Brandgefahr, erweitert bis 2024) und Anlasser (Überhitzung, Kampagne 2025). Beide kostenlos.
- Wartungshistorie anfordern**
Lückenlose Unterlagen sind bei diesem Auto besonders wichtig: Ölwechsel mit BMW-LL-04-Spezifikation prüfen. Wurde das Verteilergetriebe-Öl gewechselt (empfohlen alle 80.000 km)? Das ZF-8HP-Getriebeöl ebenfalls kontrollieren.
- Fahrprofil erfragen**
Der Dieselpartikelfilter (DPF) braucht regelmäßige Autobahnfahrten von mindestens 15 bis 20 Minuten bei über 80 km/h. Bei überwiegend Kurzstrecke unter 15 km verstopft der DPF und Diesel verdünnt das Motoröl.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie prüfen**
Serienbereifung 225/60 R18, M Sport oft 245/50 R19. Alle vier Reifen müssen gleiche Größe und ähnliche Profiltiefe haben. Unterschiedliche Abrollumfänge beschleunigen den Verschleiß im xDrive-Verteilergetriebe erheblich.
- Motorölstand kontrollieren**
Ölpeilstab ziehen (gelber Griff, rechte Motorseite). Steht der Ölstand deutlich über Maximum, wurde das Öl durch fehlgeschlagene DPF-Regenerationen mit Diesel verdünnt. Riechen Sie am Peilstab: Kraftstoffgeruch ist auffällig.
- Kühlmittelstand prüfen**
Ausgleichsbehälter im Motorraum kontrollieren. Niedriger Stand kann auf eine defekte elektrische Wasserpumpe oder ein internes AGR-Kühler-Leck hindeuten. Verfärbung (bräunlich, milchig) lohnt sich genauer anzuschauen.
- Kaltstart beobachten**
Motor komplett kalt starten und in den ersten 30 Sekunden genau hinhören. Der B47 sollte innerhalb von 2 bis 3 Sekunden anspringen und gleichmäßig laufen. Unrunder Lauf oder Rasseln kann auf Injektorprobleme hindeuten.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Verteilergetriebe bei Langsamfahrt**
Auf einem Parkplatz langsam enge Kurven in beide Richtungen fahren und leicht Gas geben. Ruckeln oder Vibrieren kann auf Verschleiß der Lamellenkupplung im xDrive-Verteilergetriebe hindeuten. Bei leichten Symptomen hilft oft ein Ölwechsel.
- Fahrwerk über Unebenheiten**
Über Bodenwellen und unebene Stellen fahren und auf Poltern aus dem Vorderachsbereich achten. Die Aluminium-Querlenker und Koppelstangen verschleifen bei M-Sport-Fahrwerken mit 19-Zoll-Rädern schneller als bei der Standardfederung.
- Warnmeldungen im Display**
Während der Fahrt das iDrive-Display beobachten. AdBlue-Warnungen mit Countdown (z.B. 'Motorstart in X km nicht mehr möglich') deuten auf einen NOx-Sensor-Defekt hin. Auch DPF-Meldungen und Motorwarnleuchte beachten.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Beliebtes Premium-Diesel-SUV mit bewährtem B47-Motor und ZF-8HP-Getriebe. Zwei Rückrufe prüfen, xDrive-Verteilergetriebe beobachten.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

AGR-Kühler (Rückruf)

Kühlmittelleck, Brandgefahr
€0-1.500

Verteilergetriebe-Ruckeln

Lamellenverschleiß, Ruckeln in Kurven
€200-3.000

DPF-Verstopfung

Kurzstrecke, Dieseleintrag ins Öl
€200-2.000

AdBlue-System

NOx-Sensor, Startverbot-Countdown
€350-1.800

Elektrische Wasserpumpe

Plötzlicher Ausfall, 80.000-120.000 km
€500-1.000

CARVERTICAL

Fahrzeughistorie prüfen · 20 % Rabatt mit Code

CARCHECKER



SCANNEN ODER ANTIPPEN