

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Steuerkette und Turbo-Wastegate sind die zentralen Punkte. Motor unbedingt kalt starten und in den ersten 30 Sekunden auf Rasseln achten.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Serviceheft und Ölwechsel prüfen**
Lückenlose Wartung ist beim B38 besonders wichtig. Ölwechsel sollten alle 15.000 km oder jährlich dokumentiert sein. Kurzstreckenfahrzeuge verschmutzen schneller, daher Nutzungsprofil erfragen.
- Rückrufstatus mit VIN klären**
BMW hat mehrere Rückrufe für UKL2-Modelle ausgegeben, darunter ein DKG-Software-Update und einen Sicherheitsgurt-Rückruf. Mit der Fahrgestellnummer beim Händler prüfen lassen.
- Kaltstart vereinbaren**
Bitte Sie den Verkäufer, den Motor vor Ihrem Besuch mindestens 4 Stunden nicht zu starten. Nur so lässt sich das Steuerkettenrasseln beim Kaltstart zuverlässig beurteilen.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Standardgröße 225/55 R17, oft Runflat-Reifen. Reifenalter an der DOT-Nummer (Seitenwand) ablesen und auf ungleichmäßigen Abrieb achten. Einseitiger Verschleiß kann auf Fahrwerksverschleiß hindeuten.
- Motorstart kalt beobachten**
In den ersten 1 bis 30 Sekunden nach dem Kaltstart genau hinhören. Ein metallisches Rasseln, das nach kurzer Zeit verschwindet, kann auf Verschleiß am Steuerkettenspanner hindeuten.
- Kühlmittel und Ölstand kontrollieren**
Kühlmittel-Ausgleichsbehälter bei kaltem Motor prüfen. Niedriger Stand oder verfärbte Flüssigkeit kann auf eine defekte Wasserpumpe hindeuten. Am Ventildeckel auf Ölsuren achten.
- iDrive-System durchgehen**
Alle Hauptmenüs öffnen, Bluetooth testen und auf Einfrieren oder spontane Neustarts achten. Ein Soft-Reset geht über langes Drücken des Lautstärkeknopfs (ca. 10 Sekunden).

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Turbo-Wastegate bei niedriger Last**
Im Eco-Pro- oder Comfort-Modus bei 1.500 bis 2.000 U/min im hohen Gang sanft beschleunigen. Ein metallisches Rasseln aus dem Motorraum kann auf ein verschlissenes Wastegate am Turbolader hindeuten.
- Getriebe im Stadtverkehr testen**
Bei Automatik (7-Gang DKG) mindestens 15 Minuten im Stadtverkehr fahren. Auf Ruckeln beim Anfahren und bei niedrigen Geschwindigkeiten achten. Fragen Sie, ob das DKG-Software-Update gemacht wurde.
- Motorleistung und Laufruhe**
Auf zögerliches Ansprechen beim Beschleunigen und unrunder Leerlauf achten. Beides kann auf Verkokung der Einlassventile hindeuten, typisch bei Kurzstreckenfahrzeugen ab ca. 60.000 km.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompaktes Premium-Crossover mit sparsamem Dreizylinder-Turbo. Insgesamt zuverlässig, Steuerkette und Turbo brauchen Aufmerksamkeit.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Steuerkettenspanner

Rasseln beim Kaltstart, ab ca. 80.000 km
€1.200-2.500

Turbo-Wastegate

Rasseln bei niedriger Drehzahl
€300-1.500

Wasserpumpe/Thermostat

Elektrisch, versagt ab ca. 80.000 km
€500-1.000

DKG-Getriebe (Automatik)

Ruckeln, Kupplungsverschleiß
€200-2.000

Einlassventil-Verkokung

Leistungsverlust bei Kurzstrecke
€400-700

