

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Der S58 ist deutlich robuster als sein Vorgänger S55. Hauptthemen sind die Wasserpumpe, das Bremssystem (IBS) und ob alle Rückrufe erledigt sind.

VOR DER BESICHTIGUNG

Rückrufstatus über FIN prüfen

Der G80 hat mehrere sicherheitsrelevante Rückrufe: IBS-Bremssystem (21V-062) für 2020-2021, Hauptlagerschalen-Kampagne für frühe 2021er. Vorab bei einer BMW-Vertragswerkstatt anrufen und die FIN durchgeben.

Wartungsunterlagen anfordern

Ölwechsel sollten spätestens alle 10.000 km mit BMW Longlife-01 FE Öl dokumentiert sein. Kürzere Intervalle bei sportlicher Nutzung. Fragen Sie gezielt nach Wasserpumpen-Tausch und Walnut-Blasting.

Vorgeschichte klären

Fragen Sie, ob das Fahrzeug auf der Rennstrecke bewegt wurde oder ein Softwaretuning hat. Beides beschleunigt Verschleiß an Turboladern, Lagern und Bremsen erheblich. Schauen Sie auf Anbauteile oder Downpipe-Spuren.

AM FAHRZEUG

Reifen und Karosserie

Mischbereifung: 275/35R19 vorne, 285/30R20 hinten. Hinterreifen verschleifen bei Hinterradantrieb deutlich schneller. Profiltiefe und DOT-Alter prüfen. Auf Bordsteinschäden an den großen Felgen achten.

Kaltstart und Motorgeräusche

Bitte den Verkäufer, den Motor erst bei Ihrem Beisein zu starten. In den ersten 30 Sekunden auf Rasseln, Klopfen oder ungewöhnliches Turbo-Pfeifen hören. Kurzes Ticken der Einspritzventile ist normal.

Kühlmittelstand kontrollieren

Den Ausgleichsbehälter bei kaltem Motor sichtbar prüfen. Niedriger Stand ohne sichtbares Leck kann auf eine verschleißende Wasserpumpe hindeuten. Fragen Sie, ob die Pumpe schon getauscht wurde.

Ölstand und Ölverbrauch

Den Ölstand über das iDrive-Menü ablesen (Fahrzeugstatus). Fragen Sie den Besitzer, ob zwischen den Wartungen nachgefüllt werden muss. Bis zu 0,7 l pro 1.000 km gilt bei BMW als tolerierbar.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

Turbo-Rasseln bei Teillast

Bei gleichmäßig 2.000 bis 3.000 U/min unter leichter Last auf metallisches Rasseln aus dem Motorraum achten. Gas sanft wegnehmen und erneut lauschen. Das kann auf Wastegate-Verschleiß hindeuten.

Bremsverhalten und Warnungen

Mehrmals kräftig bremsen und auf gleichmäßige Verzögerung achten. Jede Bremswarnleuchte oder ABS-Meldung im Display kann auf ein Problem mit dem IBS-Modul hindeuten. Pedalgefühl sollte konstant sein.

iDrive-System beobachten

Während der Fahrt auf Bildschirmaussetzer, Neustarts des Infotainments oder Abbrüche von Bluetooth und CarPlay achten. Besonders bei frühen 2021er Modellen sind Softwareprobleme verbreitet.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Leistungsstarke M-Limousine mit robustem S58-Motor. Zuverlässiger als der Vorgänger, aber Kühlung und Bremselektronik verdienen Aufmerksamkeit.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Einlassventil-Verkockung

Walnut-Blasting alle 60.000-80.000 km
€800-1.500

Elektrische Wasserpumpe

Präventiver Tausch ab ca. 80.000 km
€1.200-1.800

IBS-Bremssmodul

Brake-by-Wire-Einheit, rüchkräftig betroffen
€2.500-4.000

Turbo-Wastegate-Verschleiß

Rasseln bei Teillast, ab 100.000 km
€1.500-4.000

iDrive 8 Softwarefehler

Bildschirmausfälle, besonders 2021er
€0-300

