

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: M47 oder N47? Der M47 (vor 09/2007) hat das Drallklappen-Risiko, der N47 die berüchtigte Steuerkette. Die Motorvariante bestimmt, worauf Sie bei der Besichtigung achten sollten.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Motorvariante klären**
Fragen Sie den Verkäufer nach dem Baujahr oder der Erstzulassung. Vor September 2007 ist ein M47 (150 PS) verbaut, danach ein N47 (177 PS). Das bestimmt, welche Schwachstellen relevant sind.
- Wartungshistorie anfordern**
Ölwechsel sollten alle 10.000 bis 15.000 km dokumentiert sein, nicht im langen BMW-Intervall von 25.000 km. Fragen Sie auch nach einem Nachweis über den Steuerkettentausch beim N47.
- Rückrufstatus prüfen**
Fragen Sie bei BMW mit der Fahrgestellnummer nach offenen Rückrufen. Besonders wichtig: der AGR-Kühler-Rückruf wegen Brandgefahr bei Dieselmotoren und der Takata-Airbag-Rückruf.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Übliche Größe 225/55 R16 oder 225/50 R17. Ungleichmäßiger Verschleiß an der Vorderachse kann auf verschlissene Qürlenker-Buchsen hindeuten. Alter der Reifen am DOT-Code auf der Flanke ablesen.
- Kaltstart beobachten**
Bitten Sie darum, den Motor kalt zu starten. Hören Sie in den ersten 30 Sekunden auf metallisches Rasseln von der Rückseite des Motors. Beim N47 kann das auf eine gedehnte Steuerkette hindeuten.
- Kofferraum auf Feuchtigkeit prüfen**
Teppich im Kofferraum anheben und darunter fühlen. Feuchtigkeit oder Wasserränder deuten auf defekte Dichtungen hin. Das CCC-Modul (iDrive-Steuergerät) sitzt im Kofferraum und reagiert empfindlich auf Wasser.
- Rücklichter und Kofferraum-Elektrik**
Alle Rücklichter, Blinker und die elektrische Kofferraumöffnung testen. Flackern oder Ausfälle sind typisch für gebrochene Kabel in der Gummitülle am Kofferraumdeckel-Scharnier.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Lenkung und Fahrwerk**
Über unebene Straßen fahren und auf Poltern oder Klopfen an der Vorderachse achten. Vages Lenkgefühl oder Wandern in der Geradeauslaufstellung kann auf verschlissene Qürlenker-Buchsen hindeuten.
- Turbo und Leistungsaufbau**
Bei Autobahngeschwindigkeit kräftig beschleunigen. Pfeifende Geräusche, Leistungslöcher oder blaü Rauchentwicklung können auf Turbolader-Verschleiß hindeuten. Der Leistungsaufbau sollte gleichmäßig und ohne Verzögerung erfolgen.
- iDrive und Anzeigen beobachten**
Während der Fahrt alle iDrive-Menüs durchgehen und dabei auf Bildschirmflackern, Neustarts oder eingefrorene Anzeigen achten. Bitten Sie den Verkäufer, Ihnen Radio und Klimabedienung über den Bildschirm zu zeigen.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Sparsame Oberklasse-Limousine mit geteiltem Charakter: M47 berechenbar, N47 mit Steuerketten-Risiko. Alternde Elektronik bei beiden.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

N47 Steuerkette

Dehnung, Rasseln, möglicher Motorschaden
€2.000-6.000

M47 Drallklappen

Lösen sich, können Motor beschädigen
€500-4.000

DPF-Verstopfung

Kurzstrecke verstopft den Partikelfilter
€500-1.800

CCC/iDrive-Ausfall

Bildschirmausfall, Endlos-Neustarts
€250-1.000

Kabelbaum Kofferraum

Kabelbruch am Scharnier, Lichtausfall
€150-600

