

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Der B48 ist solide, aber Kunststoffteile im Kühlsystem und am Ölfiltergehäuse sind die vorhersehbaren Schwachpunkte. Vor der Besichtigung den Rückrufstatus klären.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufe mit FIN prüfen**  
BMW mit der Fahrgestellnummer kontaktieren und den Startermotor-Rückruf (Brandgefahr, 2019-2022) sowie den Ausgleichswellen-Rückruf (2019-2020) als erledigt bestätigen lassen.
- Wartungshistorie anfordern**  
Lückenlose Einträge alle 10.000-12.000 km sind ideal. BMWs CBS-System erlaubt bis 20.000 km zwischen Ölwechseln, was beim B48 die VANOS-Magnetventile belasten kann.
- Vorgeschichte Kühlsystem**  
Den Verkäufer fragen, ob Kühlmittleitung, Wasserpumpe oder Thermostat schon ersetzt wurden. Bei Laufleistungen über 100.000 km sind diese Arbeiten oft schon fällig gewesen.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**  
Profiltiefe und DOT-Alter prüfen. Der G20 330i fährt meist 225/45 R18 oder 225/40 R19 Runflat-Reifen. Ungleichmäßiger Verschleiß an der Vorderachse kann auf verschlissene Qürlenker hindeuten.
- Öldeckel und Peilstab**  
Den Öleinfülldeckel abschrauben und die Unterseite anschauen. Milchige oder cremige Ablagerungen deuten darauf hin, dass Kühlmittel ins Öl gelangt ist, meist durch ein gerissenes Ölfiltergehäuse.
- Öllecks am Motor**  
Um den Ventildeckel und das Ölfiltergehäuse auf Ölsuren achten. Ein leichter Brandgeruch nach der Probefahrt kann auf Öl hindeuten, das auf den Abgaskrümmer tropft.
- Kühlmittelstand und Leitungen**  
Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter kontrollieren. Weiße Krusten an Schlauchverbindungen deuten auf ein Leck hin. Die kleine Kunststoffleitung nahe dem Turbo ist besonders anfällig.
- Klappspiegel testen**  
Beide Spiegel per Taste ein- und ausklappen. Schleifen, Stocken oder unvollständiges Einklappen ist ein häufiger G20-Defekt. Der Verkäufer kann zeigen, ob das Problem schon repariert wurde.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Beschleunigung unter Last**  
Im 3. oder 4. Gang aus niedriger Drehzahl kräftig beschleunigen. Ein plötzliches Zischen oder Leistungsverlust mit Warnmeldung kann auf ein gerissenes Ladedruckrohr hindeuten.
- Motorgeräusche bei Teillast**  
Bei niedriger Geschwindigkeit und sanftem Gas auf metallisches Rasseln achten. Das kann vom Wastegate des Turboladers kommen, was auf Verschleiß am Gestänge hindeuten kann.

### NOTIZEN

---



---



---



---



---

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Sportlicher Turbo-Benziner, insgesamt zuverlässig. Kühlsystem-Kunststoffteile und Öldichtungen brauchen ab 80.000 km Beachtung.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Ölfiltergehäuse

Kunststoff reißt, Öl-Kühlmittel-Vermischung  
€400-1.200

##### Kühlmittleitung

Kunststoffleitung bricht, Überhitzungsgefahr  
€150-400

##### Elektrische Wasserpumpe

Versagt ab ca. 100.000 km plötzlich  
€600-1.200

##### Klappspiegel-Elektronik

Feuchtigkeit, häufig bei nassem Wetter  
€300-800

##### Ventildeckeldichtung

Öl sickert auf Abgaskrümmer, Brandgeruch  
€400-800

