

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: M47TU2 oder N47? Der M47TU2 (bis 03/2007) vermeidet das grösste Risiko: die hinten liegende Steuerkette des N47.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Motor identifizieren**
Produktionsdatum auf dem Türrahmen-Aufkleber: vor März 2007 ist M47TU2 (163 PS), danach N47 (177 PS). Der N47 hat das Steuerketten-Risiko, der M47TU2 nicht.
- Rückrufe bei BMW prüfen**
Mit der Fahrgestellnummer (FIN) bei BMW anfragen, ob der AGR-Kühler-Rückruf (Brandgefahr, N47) und die Steuerketten-Spanner-Verbesserung durchgeführt wurden.
- Wartungshistorie anfordern**
Ölwechsel-Intervalle prüfen: maximal 15.000 km sind gut, BMWs Longlife-Intervall von 25.000 km ist für diesen Motor zu lang. Kurze Intervalle schützen Kette und Turbo.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Profiltiefe und DOT-Alter prüfen. Üblich sind 205/55 R16 oder 225/45 R17. Beim Hinterradantrieb verschleissen Hinterreifen schneller -- auf ungleichen Verschleiss achten.
- Kaltstart beobachten**
Motor muss komplett kalt sein. Beim N47 auf metallisches Rasseln in den ersten 5-30 Sekunden achten (Motorrückseite). Rasseln kann auf eine gelängte Steuerkette hindeuten.
- Ölstand und Undichtigkeiten**
Ölpeilstab ziehen (gelber Griff, Mitte-links im Motorraum) und Farbe prüfen. Unter dem Motor auf Öltropfen schaun, besonders um Ventildeckel und Ölfiltergehäuse.
- Kühlmittel und Thermostat**
Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter prüfen (rechte Seite, Motorraum). Trübe Farbe oder Ölfilm kann auf eine defekte Ölfiltergehäuse-Dichtung hindeuten.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Turbo-Ansprechverhalten**
Im hohen Gang aus niedrigen Drehzahlen kräftig beschleunigen. Zögert der Motor oder geht in Notlauf, kann das auf einen klemmenden Turbo-Aktuator hindeuten.
- Fahrwerk und Lenkung**
Auf Poltern über Kanaldeckel und in Spurrillen achten. Ausgeschlagene Qürlenker-Buchsen und Koppelstangen sind häufig. Lenkung sollte präzise und spielfrei sein.
- Warnleuchten im Display**
Nach 20 Minuten Fahrt prüfen, ob die Kühlmitteltemperatur stabil bei 75-90 Grad bleibt. DPF-Leuchte oder Motorkontrollleuchte deuten auf Handlungsbedarf hin.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

BMW's meistverkaufter Diesel seiner Generation. M47TU2 solide, N47 mit Steuerketten-Risiko -- Motorwahl ist entscheidend.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Steuerkette (N47)

Rasseln beim Kaltstart, Motorschaden möglich
€1.500-3.500

Turbo-Aktuator

Klemmt, plötzlicher Leistungsverlust
€500-1.800

Drallklappen

Verkoken oder brechen, besonders M47TU2
€150-4.000

Ölundichtigkeiten

Ventildeckel- und Ölfiltergehäuse-Dichtung
€400-1.000

DPF verstopft

Kurzstrecke und defekter Thermostat
€300-2.000

