

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: Insgesamt zuverlässig, aber unbedingt kalt starten: Rasseln in den ersten Sekunden deutet auf Steuerketten-Spannerverschleiß hin, die teürste Reparatur am B38.

VOR DER BESICHTIGUNG

Rückrufstatus mit VIN prüfen

BMW hat mehrere Rückrufe für den F40 herausgegeben: DKG-Software (Automatik bis 03/2021), Schiebedach-Steuerung und Audiomodul (2019-2020). Bei einer BMW-Werkstatt mit der VIN prüfen lassen, ob alle erledigt sind.

Serviceheft anfordern

Ölwechsel alle 15.000 km oder 12 Monate sind beim B38 wichtig, um Steuerketten-Verschleiß zu bremsen. Fragen Sie den Verkäufer vorab nach Fotos vom Serviceheft oder der digitalen BMW-Servicehistorie.

Getriebevariante klären

Die Automatik (7-Gang-Doppelkupplung) hat bekannte Ruckelprobleme im kalten Zustand. Beim Handschalter entfällt dieses Risiko komplett. Vorab klären, welche Variante verbaut ist.

AM FAHRZEUG

Reifen und Karosserie

Profiltiefe und DOT-Alter an allen vier Reifen prüfen. Serienbereifung 205/55 R16 oder 225/45 R17. Falls Run-Flat-Reifen verbaut sind: diese verschleißten schneller und kosten mehr beim Ersatz. Gleichmäßiges Verschleißbild prüfen.

Kaltstart genau beobachten

Das Auto muss wirklich kalt sein (am besten morgens, vor der ersten Fahrt). Beim Starten auf Rasseln oder Schlaggeräusche in den ersten 30 Sekunden achten. Das kann auf Steuerketten-Spannerverschleiß hindeuten.

Kühlmittelstand kontrollieren

Den Ausgleichsbehälter im Motorraum prüfen. Niedriger Stand, braune Verfärbung oder süßlicher Geruch können auf eine defekte Wasserpumpe oder ein undichtes Thermostat hindeuten. Beides sind typische BMW-Verschleißteile.

Motorraum auf Ölsuren prüfen

Die Oberseite des Motors im Bereich des Ventildeckels auf feuchte Stellen oder Ölrückstände anschauen. Eine undichte Ventildeckeldichtung ist beim B38 gelegentlich zu finden und lohnt sich als Verhandlungspunkt.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

Turbo-Rasseln bei sanftem Gas

Im Comfort- oder Eco-Pro-Modus sanft aus niedriger Drehzahl beschleunigen. Ein metallisches Rasseln aus dem Motorraum kann vom Wastegate-Steller am Turbolader kommen. BMW kennt das Problem, eine Reparatur kostet 300 bis 500 Euro.

Getriebe im Stadtverkehr testen

Bei Automatik-Modellen: langsam im Stop-and-Go rangieren und auf Ruckeln beim Schalten zwischen 1. und 2. Gang achten. Im kalten Zustand ist etwas Unruhe normal, starkes Poltern kann auf Kupplungverschleiß hindeuten.

iDrive-System beobachten

Während der Fahrt auf unerwartete Neustarts oder Einfrieren des Bildschirms achten. Bei Baujahren 2019 und 2020 war das häufiger. Den Verkäufer fragen, ob alle Software-Updates aufgespielt wurden.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakter Premium-Dreizylinder mit Frontantrieb. Grundsolide, wenn Ölwechsel eingehalten wurden. Steuerkette und Turbo-Wastegate sind die Hauptthemen.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Steuerketten-Spanner

Rasseln beim Kaltstart, ab ca. 80.000 km
€1.200-2.500

Wastegate-Rasseln

Turbo rasselt bei niedriger Drehzahl
€300-1.500

DKG-Doppelkupplung

Ruckeln im kalten Zustand (nur Autom.)
€200-2.000

Wasserpumpe/Thermostat

Typischer BMW-Verschleiß, ab 80.000 km
€500-1.000

Einlassventil-Verkockung

Ablagerungen bei Kurzstrecke, ab 60.000 km
€400-700

