

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: DSG-Kühlung und Haldex-Wartung sind die zentralen Themen. Vor der Besichtigung nach DSG-Ölwechseln und Haldex-Servicehistorie fragen.

VOR DER BESICHTIGUNG

Rückrufstatus prüfen

Beim Audi-Händler mit der FIN alle Rückrufe abfragen. Der Airbag-Rückruf 69DZ (Modelle 2022) ist sicherheitskritisch. Frühe Baujahre 2020-2022 haben die meisten offenen Aktionen.

DSG- und Haldex-Wartung erfragen

Gezielt nach DSG-Ölwechseln und Haldex-Ölwechseln fragen. Das DSG-Öl sollte alle 60.000 km gewechselt sein, das Haldex-Öl alle 20.000-30.000 km. Fehlende Nachweise lohnen eine Rückfrage.

Serviceheft und TÜV-Berichte

Lückenlose Wartungshistorie bei Audi oder einer VAG-Fachwerkstatt ist wichtig. Nach Chiptuning oder Modifikationen fragen, da Remaps das DSG thermisch überfordern und die Garantie erlöschen lassen.

AM FAHRZEUG

Reifen und Karosserie

Profiltiefe und DOT-Alter aller vier 235/35R19 Reifen prüfen. Allradfahrzeuge verschleiben Reifen gleichmäßiger, aber schneller. Auf Bordsteinschäden an den 19-Zoll-Felgen und Nachlackierungen achten.

Kühlmittelstand kontrollieren

Bei kaltem Motor den Kühlmittelbehälter öffnen und den Stand prüfen. Niedriger Stand oder verfärbte Flüssigkeit kann auf ein undichtes Thermostatgehäuse hindeuten. Auf süßlichen Geruch im Motorraum achten.

Kaltstart beobachten

Motor komplett kalt starten lassen. In den ersten 30 Sekunden auf ungewöhnliche Turbogerausche oder Wastegate-Rasseln achten. Der Leerlauf sollte ruhig und gleichmäßig sein, Ruckeln kann auf Verkokung hindeuten.

Infotainment beim Start prüfen

Der MMI-Bildschirm sollte innerhalb von 30 Sekunden hochfahren. Rückfahrkamera, Navigation und Bluetooth testen. Bei Modellen 2020-2022 gab es Softwareprobleme, die durch Updates behoben sein sollten.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

DSG unter Last beobachten

Mindestens 15 Minuten im Dynamic-Modus sportlich fahren. Wenn das Fahrzeug die Leistung reduziert oder eine Temperaturwarnung anzeigt, hat das DQ381 ein Kühlungsproblem. Auf ruckartiges Schalten bei niedriger Geschwindigkeit achten.

Allradantrieb testen

Kräftig aus dem Stand beschleunigen. Das Fahrzeug sollte sauber mit allen vier Rädern ziehen. Durchdrehende Vorderräder können auf einen defekten Haldex-Pumpenbetrieb hindeuten. Nur Modelle vor 2024 betroffen.

Fahrwerk über Unebenheiten

Im Comfort-Modus langsam über Bodenschwellen fahren und auf Poltergeräusche aus der Vorderachse achten. Bei DCC-Fahrzeugen kann das auf verschlissene Domlager oder Adaptivdämpfer hindeuten. Ohne DCC nicht relevant.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakter Performance-Allradler auf VW-Konzern-Basis. Solider EA888-Motor, aber DSG-Kühlung und Haldex brauchen konsequente Wartung.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

DQ381 DSG Überhitzung

Notlauf bei sportlicher Fahrweise

€800-3.500

Wasserpumpe undicht

Kunststoffgehäuse ab 60.000 km

€700-1.500

Haldex-Pumpe defekt

Lautloser Ausfall, vor 2024

€800-2.500

Einlassventil-Verkokung

Leistungsverlust ab 80.000 km

€400-700

DCC-Fahrwerk poltert

Domlager oder Adaptivdämpfer

€300-1.200

