

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: 4 oder 6 Schrauben an der Wasserpumpe? Die 6-Schrauben-Version zeigt, dass die fehleranfällige Originalpumpe bereits getauscht wurde.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per FIN prüfen**
Audi-Händler mit der FIN kontaktieren. Der RS4 B9 hat mehrere sicherheitsrelevante Rückrufe (Hinterachse, Stossdämpfer, Airbag-Sensor). Besonders die Hinterachs-Rückrufe 42L1 und 42L5 prüfen.
- Wartungshistorie anfordern**
Lückenlose Belege für Ölwechsel alle 15.000 km mit 0W-40 Vollsynthese. Fragen Sie gezielt nach Getriebe- und Differentialölwechsel sowie nach dem Tausch der Wasserpumpe.
- Baujahr und Revisionsstand klären**
Vor Mitte 2018 gebaute Fahrzeuge haben möglicherweise noch die originalen Kipphebel mit zu kleinen Lagern. Fragen Sie vorab, ob die überarbeiteten Kipphebel verbaut wurden.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Alle vier 275/30 R20 Reifen auf Profiltiefe, Alter (DOT-Nummer) und gleichmässige Abnutzung prüfen. Quattro verteilt den Verschleiss recht gleichmässig -- ungleiche Abnutzung kann auf Fahrwerksprobleme hindeuten.
- Wasserpumpen-Riemenscheibe zählen**
Die wichtigste Einzelprüfung: Riemenscheibe der Wasserpumpe anschauen. 4 Schrauben = fehleranfällige Original-Pumpe, 6 Schrauben = überarbeitete Version. Bei 4 Schrauben den Tausch einkalkulieren.
- Kühlmittelstand und Ölspuren**
Niedriger Kühlmittelstand ohne sichtbares Leck ist ein typisches Anzeichen für den internen Wasserpumpendefekt. Unter dem Auto im Bereich Motor-Getriebe-Verbindung auf Ölnässe achten (Simmerring).
- Kaltstart beobachten**
Motor komplett kalt starten lassen und in den ersten 30 Sekunden auf ungewöhnliche mechanische Geräusche hören. Achten Sie darauf, wie schnell die Temperaturanzeige steigt -- bleibt sie lange kalt, kann das Thermostat klemmen.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- DRC-Fahrwerk testen**
Über unebene Strassen bei niedrigem Tempo fahren und auf Klopfgeräusche aus den Radecken achten. Falls das Fahrzeug DRC hat (Dynamic Ride Control), ist das Fahrwerk hydraulisch und reparaturintensiv.
- Vollast und Turbo-Ansprechverhalten**
Bei warmem Motor einmal kräftig beschleunigen, falls der Verkäufer einverstanden ist. Zögerlicher Ladedruckaufbau, kurzes Ruckeln oder Motorwarnleuchte können auf Wastegate-Verschleiss hindeuten.
- Getriebe und Schaltverhalten**
Das ZF-8HP-Getriebe ist grundsätzlich robust. Achten Sie auf verzögerte oder ruppige Schaltvorgänge, besonders beim Anfahren aus dem Stand und bei schnellen Gangwechseln im Sport-Modus.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Schneller Allrad-Kombi mit Porsche-V6. Grundsolide, aber die Wasserpumpe ist ein bekannter Konstruktionsfehler.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Wasserpumpe (EA839)

Kühlmittel wandert ins Unterdrucksystem
€1.500-5.000

Kipphebel-Nadellager

Vor Mitte 2018, zu kleine Lager
€3.500-8.000

DRC-Dämpfer

Undicht oder klopfend, teurer Tausch
€1.500-5.500

Ventilverkokung

Alle 60-80 Tkm Reinigung nötig
€900-1.800

Kurbelwellen-Simmerring

Getriebeausbau für Dichtungstausch
€800-1.500

