

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Der V8-Saugmotor selbst ist robust. Die teuren Überraschungen laürn im DRC-Fahrwerk und im DL501-Getriebe. Vor der Besichtigung nach Wartungsnachweisen für beide fragen.

### VOR DER BESICHTIGUNG

#### **Wartungshistorie anfordern**

Lückenlose Unterlagen sind bei diesem Auto besonders wichtig. Gezielt nach DL501-Getriebeölwechsel fragen (ideal alle 40.000-50.000 km). Ölwechsel sollten alle 10.000-15.000 km dokumentiert sein.

#### **DRC-Status erfragen**

Vor der Besichtigung den Verkäufer fragen, ob das DRC-Fahrwerk original ist oder auf ein Gewindefahrwerk (z.B. KW, Bilstein) umgebaut wurde. Falls original: ob die DRC-Flüssigkeit je erneuert wurde.

#### **Rückrufstatus prüfen**

Der RS4 B8 ist vom sicherheitskritischen Takata-Airbag-Rückruf betroffen. Audi-Händler können anhand der FIN (Fahrzeug-Identifizierungsnummer) prüfen, ob alle Rückrufe erledigt sind.

### AM FAHRZEUG

#### **Reifen und Karosserie**

Alle vier 265/35 R19 Reifen auf Profiltiefe, Alter (DOT-Nummer) und ungleichmäßigen Verschleiß prüfen. Der RS4 wiegt 1.795 kg und verbraucht Hinterreifen schnell. Unterschiedliche Reifenmarken können auf Sparmaßnahmen hindeuten.

#### **Kaltstart beobachten**

Den Motor unbedingt kalt starten. Ein kurzes Kettenrasseln, das nach wenigen Sekunden verschwindet, ist beim V8 normal. Anhaltende mechanische Geräusche oder unruhiger Leerlauf können auf Zündspulendefekte oder Verkokung hindeuten.

#### **Ölstand und Öllecks**

Der 4.2 V8 verbraucht konstruktionsbedingt Öl (bis 0,5 l/1.000 km laut Audi). Peilstab prüfen und unter dem Auto nach Ölspuren schaün, besonders an Ventildeckeln und am Ölfiltergehäuse (vorne am Motor).

#### **Kühlmittelstand kontrollieren**

Bei kaltem Motor den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter prüfen. Ab 80.000 km werden Thermostatgehäuse und Wasserpumpe undicht. Braunes oder milchiges Kühlmittel wäre ein ernstes Warnsignal.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

#### **DRC-Fahrwerk testen**

Langsam über Bodenwellen und Schwellen fahren und auf Klopf- oder Rasselgeräusche achten. Undichte DRC-Dämpfer machen sich besonders bei niedriger Geschwindigkeit bemerkbar. Auf schiefe Fahrzeughöhe achten.

#### **Getriebeverhalten bei Schleichfahrt**

Mindestens 10 Minuten im Stadtverkehr fahren. Rucken im ersten Gang, harte Gangwechsel oder eine blinkende PRNDS-Anzeige können auf Mechatronik-Probleme im DL501-Getriebe hindeuten.

#### **Klimaanlage und Gasannahme**

Klimaanlage auf volle Kühlung stellen und 5 Minuten laufen lassen (Kompressorausfall ist häufig). Beim Beschleunigen auf Zögern bei wenig Gas achten, das kann ein Zeichen für verkokte Einlassventile sein.

### NOTIZEN

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Letzter RS4 mit Saugmotor-V8, treü Fangemeinde. Motor solide, aber DRC-Fahrwerk und S tronic brauchen teure Pflege.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### DRC-Dämpfer undicht

Klopfen ab ca. 60.000-100.000 km  
€1.500-4.500

##### DL501 Mechatronik

Harte Schaltvorgänge, Notlauf  
€1.500-4.000

##### Verkokung Einlassventile

32 Ventile, Reinigung alle ~50.000 km  
€800-1.500

##### Ölverbrauch und Öllecks

Steuerkettendeckel, Ventildeckel  
€500-2.500

##### Klimakompressor

Ausfall häufig vor 120.000 km  
€800-1.500

