

Datum _____ Kilometerstand _____ Preis _____ Verkäufer _____

Worauf es ankommt: CZGB oder DAZA? Das Facelift ab 2017 hat Dual-Einspritzung gegen Verkokung und bessere Federbeinlager. Bei beiden: Haldex- und DQ500-Ölwechsel-Belege sind Pflicht.

VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus prüfen**
Beim Audi-Händler mit der FIN prüfen, ob der Kraftstoffpumpen-Rückruf (2015-2017) und die PODS-Airbag-Rückrufe erledigt sind. Die Förderpumpe kann zum Abstellen im Verkehr führen.
- Wartungsbelege gezielt prüfen**
DQ500-Getriebeöl alle 40.000 km gewechselt? Haldex-Öl alle 20.000 km? Motoröl alle 10.000-15.000 km? Fehlende DQ500- oder Haldex-Belege deuten auf vernachlässigte Wartung hin.
- Tuning und Umbauten erfragen**
Schon Stage-1-Chiptuning belastet DQ500-Kupplungen und Verteilergetriebe erheblich. Nach Software, Nachrüstansaugung, Ladeluftkühler oder Downpipe fragen. Auch ob Launch Control häufig genutzt wurde.

AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**
Seriengröße 235/35R19. Innenkante der Vorderreifen besonders prüfen, denn ungleichmäßiger Verschleiss dort ist ein typisches RS3-Merkmal. Billigreifen können auf Sparsamkeit beim Unterhalt hindeuten.
- Kaltstart beobachten**
Motor unbedingt kalt starten. In den ersten 5-10 Sekunden auf Steuerkettenrasseln oder ungewöhnliches Ticken achten. Das sollte sich schnell beruhigen. Unruhiger Leerlauf warm kann auf Verkokung hindeuten.
- Dämpfer auf Ölverlust prüfen**
Falls Magnetfahrwerk (MagneRide) verbaut ist: jeden Dämpfer auf Ölschmutz oder feuchte Stellen prüfen. Undichte MagneRide-Dämpfer kosten 800-1.000 Euro pro Stück. Ohne MagneRide entfällt dieses Risiko.
- Auspuffklappen im Leerlauf hören**
Bei laufendem Motor auf metallisches Rasseln vom Heck horchen. Sportmodus ein- und ausschalten, um die Klappenfunktion zu testen. Rasseln ist häufig und deutet auf verschlissene Klappenaktuatoren hin.

WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Getriebe bei niedriger Geschwindigkeit**
Mindestens 10 Minuten im Stadtverkehr fahren. Auf harte Schaltschläge, Zögern beim Anfahren oder verzögertes Einlegen achten. Dann kräftig beschleunigen und prüfen, ob die Gänge sauber durchschalten.
- Allradantrieb testen**
Auf nassem oder losem Untergrund kräftig aus dem Stand beschleunigen. Das Auto sollte mit allen vier Rädern gleichmässig ziehen. Wenn nur die Vorderräder durchdrehen, kann die Haldex-Pumpe ausgefallen sein.
- Auf Verkokung achten**
Bei warmem Motor auf Zögern bei leichtem Gas und verminderte Leistung achten. Besonders beim Vorfacelift (bis 2017) deutlich, da hier die Saugrohreinjection fehlt. Reinigung kostet 600-900 Euro.

NOTIZEN

DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakt-Sportler mit legendärem Fünfzylinder. Robuster Motor, aber Haldex, DQ500 und Verkokung brauchen konsequente Pflege.

BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

Verkokung Einlassventile

Leistungsverlust ab ca. 50.000-80.000 km

€600-1.500

Haldex-Pumpenausfall

Verstopfter Filter, Allrad fällt aus

€800-2.500

DQ500 Mechatronik

Harte Schaltvorgänge, Notlauf

€1.500-4.000

Magnetfahrwerk-Dämpfer

Öllecks ab ca. 50.000-80.000 km

€1.500-4.000

Auspuffklappen-Rasseln

Metallisches Rasseln im Leerlauf

€100-600

