

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Motor-V auf Undichtigkeiten und Drallklappen-Gestänge sind die häufigsten Baustellen. Facelift ab 2020 bringt zusätzlich das 48V-BSG-Thema mit.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus per FIN prüfen**  
Es gibt mehrere Rückrufe und eine BSG-Servicekampagne (Facelift ab 2020). Den Verkäufer bitten, bei Audi mit der FIN prüfen zu lassen, ob alles erledigt ist.
- Wartungshistorie anfordern**  
Der 3.0 TDI braucht ca. 7 Liter 5W-30 Longlife-Öl. Ölwechsel sollten alle 15.000 km erfolgt sein. Longlife-Intervalle von 30.000 km beschleunigen den Steuerketten-Verschleiß.
- Luftfederung oder Stahlfeder?**  
Vor der Besichtigung klären, ob das Fahrzeug Luftfederung hat. Falls ja: fragen, ob Federbeine schon getauscht wurden. Luftfederung kann ab 100.000 km Kosten verursachen.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**  
Reifengröße ab Werk: 255/55 R19 oder 285/45 R20. Q7-typisch: Vorderreifen verschleifen oft früh an der Außenkante. Profiltiefe und DOT-Alter (Seitenwand) vergleichen.
- Motor-V auf Lecks prüfen**  
Motorhaube öffnen und tief zwischen die Zylinderbänke schaun. Kühlmittelreste, Ölfeuchtigkeit oder weiße Kristallablagerungen deuten auf undichte Dichtungen im Motor-V hin.
- Kaltstart und Kettengeräusch**  
Motor unbedingt kalt starten. In den ersten 5 bis 30 Sekunden auf metallisches Rasseln achten. Das kann auf einen verschlissenen Steuerketten-Spanner hindeuten.
- Fahrzeugniveau prüfen**  
Steht das Auto auf allen vier Ecken gleich hoch? Bei Luftfederung: Niveauregelung umschalten und auf Kompressorgeräusche oder Zischen achten. Absacken deutet auf undichte Bälge hin.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Warnmeldungen beobachten**  
Mindestens 20 Minuten fahren, bis der Motor warm ist. Auf AdBlue-Warnungen, Start-Stopp-Fehler oder 48V-Systemmeldungen (Facelift) achten. Diese deuten auf teure Reparaturen hin.
- Getriebe und Ansprechverhalten**  
Die ZF-8-Gang-Automatik sollte weich und ohne Rucken schalten. Beim Beschleunigen auf gleichmäßigen Turbo-Aufbau achten. Zögern oder Rucken kann auf Getriebeölmangel hindeuten.
- Leerlauf und Motorlauf**  
Im Stand bei warmem Motor auf unrundern Leerlauf achten. Vibrationen oder leichtes Schütteln können ein Hinweis auf verschlissene Drallklappen-Gestänge oder AGR-Verkokung sein.

### NOTIZEN

---

---

---

---

---

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Großes Diesel-SUV mit kräftigem V6. Solider als der Vorgänger 4L, aber V6-Undichtigkeiten und Drallklappen bleiben typische Themen.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Kühlmittel-/Öllecks

Dichtungen im Motor-V, ab 80.000 km  
€600-1.800

##### Drallklappen-Gestänge

Kunststoff-Gelenke verschleißen  
€200-1.500

##### 48V-BSG (ab 2020)

Leistungstransistoren überhitzen  
€800-2.500

##### AdBlue/NOx-Sensor

Sensoren verschleißen, Startsperr  
€500-1.500

##### Luftfederung

Bälge undicht, ab 100.000 km  
€1.200-3.000

