

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Schaltgetriebe oder S tronic? Mit Handschaltung umgehen Sie das teuerste Risiko. Bei Automatik lohnt sich ein Blick auf die S-tronic-Wartungshistorie.

### VOR DER BESICHTIGUNG

#### Rückrufstatus prüfen

Mit der Fahrgestellnummer (FIN) bei Audi anfragen, ob alle Rückrufe erledigt sind. Besonders bei Baujahr 2014-2015: Der Nockenwellenversteller-Rückruf kann zu Öllecks und Zahnriemenschäden führen, wenn nicht durchgeführt.

#### Wartungsunterlagen anfordern

Lückenlose Wartungshistorie ist beim EA211 wichtig. Ölwechsel sollten alle 15.000 km oder jährlich mit VW 502 00 oder 504 00 Spezifikation erfolgt sein. Bei S tronic: nach Getriebeölwechsel fragen.

#### Ölverbrauch erfragen

Besonders bei Baujahr 2014-2015 den Verkäufer nach dem Ölverbrauch fragen. Frühe EA211-Motoren können Kolbenringprobleme haben. Mehr als 500 ml auf 5.000 km kann auf ein bekanntes Problem hindeuten.

### AM FAHRZEUG

#### Reifen und Karosserie

Profiltiefe und DOT-Alter auf der Reifenflanke prüfen. Standardgröße ist 215/65 R16 oder 235/50 R18. Auf ungleichmäßige Abnutzung achten, die auf Fahrwerksprobleme hindeuten kann.

#### Kühlmittelstand und Motorraum

Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter prüfen. Niedriger Stand kann auf das bekannte Wasserpumpen-/Thermostatgehäuse-Leck hindeuten. Auch unter dem Motor auf Kühlmittelspuren oder süßlichen Geruch achten.

#### Ölstand kontrollieren

Den Verkäufer bitten, den Ölstand über das Bordmenü oder den Peilstab (gelber Griff, Mitte des Motorraums) zu zeigen. Ein deutlich niedriger Stand zwischen den Wartungen kann auf erhöhten Verbrauch hindeuten.

#### Kaltstart beobachten

Motor bei kaltem Zustand starten lassen. Auf Rasseln in den ersten Sekunden achten (kann auf Wastegate-Probleme hindeuten) und auf unrunder Leerlauf, der bei Verkokung der Einlassventile auftreten kann.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

#### Wastegate-Geräusche prüfen

Bei konstanter Geschwindigkeit im Bereich 1.600-2.200 U/min auf metallisches Rasseln aus dem Motorraum hören. Auch beim Gaswegnehmen bei mittlerer Geschwindigkeit hinhören. Ein leichtes Klappern kann auf den bekannten Wastegate-Defekt hindeuten.

#### S tronic im Stadtverkehr testen

Falls Automatik: mindestens 10 Minuten langsam fahren. Auf Ruckeln beim Anfahren, verzögertes Schalten oder Vibrationen bei niedrigen Geschwindigkeiten achten. Bei Schaltgetriebe entfällt dieser Punkt.

#### Turbo und Leistung

Bei freier Strecke zügig beschleunigen und auf gleichmäßige Leistungsentfaltung achten. Falls die EPC-Warnleuchte aufleuchtet oder die Leistung plötzlich nachlässt, kann der Turbo-Stellmotor klemmen.

### NOTIZEN

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompaktes Premium-SUV mit bewährtem EA211-Benziner. Insgesamt zuverlässig, Wasserpumpe und S tronic sind die Hauptthemen.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Wasserpumpe/Thermostat

Kunststoffgehäuse reißt, 60-120 Tkm  
€450-1.100

##### S-tronic-Mechatronik

Ruckeln, Notlauf, 50-90 Tkm  
€1.200-3.000

##### Wastegate-Stellmotor

Rasseln bei 1.600-2.200 U/min  
€50-1.500

##### Einlassventil-Verkokung

Unrunder Leerlauf, ab 80 Tkm  
€400-700

##### Zündspulenausfall

Fehlzündungen, 80-120 Tkm  
€100-350

