

Datum \_\_\_\_\_ Kilometerstand \_\_\_\_\_ Preis \_\_\_\_\_ Verkäufer \_\_\_\_\_

**Worauf es ankommt:** Schaltgetriebe oder Automatik? Die S tronic (DQ200) ist das teuerste Risiko. Beim Schalter bleibt die Wasserpumpe als Hauptthema.

### VOR DER BESICHTIGUNG

- Rückrufstatus mit FIN prüfen**  
Mehrere sicherheitsrelevante Rückrufe betreffen den Q2, darunter die Feststellbremsen-Software (Schalter, Bj. 2017-2018). Eine Audi-Werkstatt kann anhand der FIN prüfen, ob alles erledigt ist.
- Wartungsbelege anfordern**  
Ölwechsel alle 15.000 km oder jährlich mit der Spezifikation VW 502 00 oder 504 00. Besonders wichtig: Wurde die Wasserpumpe schon getauscht? Falls ja, wurde ein verbessertes Alu-Gehäuse verbaut?
- Getriebetyp klären**  
Vorher klären, ob Schaltgetriebe oder S tronic (DQ200). Bei Automatik nach dem letzten Getriebeölwechsel fragen. Die DQ200 braucht trotz Herstellerangabe alle 40.000-60.000 km frisches Öl.

### AM FAHRZEUG

- Reifen und Karosserie**  
Reifengröße typisch 215/55 R17 oder 215/50 R18. DOT-Code auf der Flanke zeigt das Reifenalter. Auf ungleichmäßigen Verschleiß achten, besonders innen an der Vorderachse, das kann auf verschlissene Qürlenker hindeuten.
- Kühlmittelstand und Motorraum**  
Bei kaltem Motor den Ausgleichsbehälter prüfen. Niedriger Stand oder süßlicher Geruch im Motorraum können auf das bekannte undichte Thermostatgehäuse hindeuten. Auch unter dem Fahrzeug nach Tropfspuren schaün.
- Kaltstart beobachten**  
Motor unbedingt kalt starten lassen. In den ersten 30 Sekunden auf unrunden Leerlauf oder Rasseln achten. Ein kurzes Holpern beim Start kann auf Kohlenstoffablagerungen (Rußansatz) an den Einlassventilen hindeuten.
- Tankklappe testen**  
Einmal drücken und prüfen, ob sie sauber aufspringt. Braucht sie mehrere Versuche oder Zentralverriegelungszyklen, ist der Aktuator wahrscheinlich defekt. Reparatur ca. 150-300 Euro, kein großes Problem, aber lästig.

### WÄHREND DER PROBEFAHRT

- Turbo und EPC-Leuchte**  
Wechselnd Gas geben, auch mal kräftig beschleunigen. Falls die EPC-Leuchte aufleuchtet oder die Leistung plötzlich nachlässt, klemmt vermutlich der Wastegate-Aktuator. Bei 1.600-2.200 U/min auf metallisches Klappern achten.
- Getriebe bei niedriger Geschwindigkeit**  
Bei S tronic: mindestens 15 Minuten im Stadtverkehr fahren. Ruckeln beim Anfahren, Zögern in Kreisverkehren oder blinkendes PRNDS deuten auf ein Problem mit der Mechatronik-Einheit hin. Beim Schalter auf saubere Gangwechsel achten.
- Klimaanlage testen**  
Klimaanlage auf maximale Kühlung stellen und mindestens 10 Minuten laufen lassen. Sie sollte gleichmäßig kalte Luft liefern. Klicken oder Schleifen aus dem Kompressorbereich kann auf den bekannten Kompressorausfall hindeuten.

### NOTIZEN

#### DIESES AUTO AUF EINEN BLICK

Kompakter Premium-Crossover auf bewährter MQB-Plattform. Solider EA211-Motor, aber Getriebetyp entscheidend: Schalter zuverlässig, S tronic teuer.

#### BEKANNTE SCHWACHSTELLEN

##### Wasserpumpe undicht

Thermostatgehäuse reißt, ab 60.000 km  
€500-1.200

##### DQ200 S tronic Defekt

Mechatronik/Kupplung, nur Automatik  
€1.200-3.500

##### Turbo-Aktuator klemmt

EPC-Leuchte, Notlauf, ab 50.000 km  
€500-2.200

##### Klimakompressor-Ausfall

Kühlt nicht mehr, ab 40.000 km  
€900-1.500

##### Kohlenstoff an Ventilen

Unrunder Leerlauf, ab ca. 80.000 km  
€400-700

